

SZÁLLÍTÁSI SZERZŐDÉS



Amely létrejött egyrészről a(z):

Név: **BAKONY VOLÁN Zrt.**
Székhely: 8500 Pápa, Celli út 69.
Levélcím: 8100 Várpalota, Bányabekötő út 3.
Adószám: 11671158-2-19
Bankszámlaszám: ERSTE Bank Nyrt. 11674003-07404700-74000003

a továbbiakban: **Megrendelő** között

másrészről a(z):

Név: **KRAVTEX Kereskedelmi Kft.**
Székhely: 9022 Győr, Liszt Ferenc u. 7.
Levélcím: 9022 Győr, Liszt Ferenc u. 7.
Adószám: 10737451-2-08
Bankszámlaszám: K&H Bank Zrt. 10200249-33014823-00000000

a továbbiakban: **Szállító**,

között az alábbi feltételekkel.

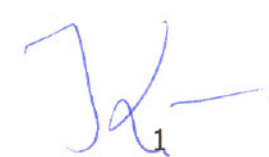
1. A szerződés tárgya:

- 1.1. A Szállító a jelen szerződés megkötését megelőző közbeszerzési eljárás dokumentációjának 4. része szerinti Műszaki előírásoknak minden tekintetben megfelelő, az ajánlatában meghatározott:
- 3 db új elővárosi szóló autóbust szállít a BAKONY VOLÁN Zrt.-nek.

2. Ellenérték

- 2.1. A Megrendelő az autóbuszokat – a 7. pontban említett, az 1. számú melléklet szerinti átvételi ellenőrzés lefolytatását, az annak folyamánként kiállított átvételi igazolás kiállítását követően – az alábbiakban részletezett ellenértékért megvásárolja.
1 db új elővárosi szóló autóbusz vételára: 41.600.000,- Ft/db+ÁFA, azaz negyvenegymillióhatszázézer Ft/db+ÁFA.
Az új elővárosi szóló autóbuszok vételára összesen: 124.800.000,- Ft +ÁFA, azaz százhuszonnégymilliónyolcszázézer Ft+ÁFA.
- 2.2. Az autóbuszok ÁFA nélkül számított vételára – Magyarországon való átvétel szerint – tartalmazza rögzített árszinten a hazai előírások szerinti adókat, a beszerzést terhelő vámokat, valamennyi illetéket, hatósági és egyéb engedélyek beszerzési költségét, (kivéve a vagyonszerzési illetéket és a Kötelező Gépjármű Felelősségbiztosítás díját) a járművek vizsgáztatási költségét, továbbá a 10. pont szerinti kapcsolódó szolgáltatások ellenértékét.

579



3. Teljesítési határidő és átadás

- 3.1. Szállító a 3 db új elővárosi szóló autóbust 2011. március 10 -ig, a feltételesen lehívható további mennyiséget legfeljebb 3db autóbust legkésőbb 2011. december 31-ig köteles átadni.
A feltételes átvételhez tartozó legfeljebb 3 db autóbusz opciós mennyiség. Az opciós mennyiség átvétele a Megrendelő számára lehetőség, átvételi kötelezettséggé akkor válik, miután Megrendelő bejelenti, hogy élni kíván ezen jogával.
- 3.2. Határidőben történő átadásnak (a szerződés teljesítésének) azt kell tekinteni, ha az alábbiakban felsorolt (a, b, c) feltételek teljesülnek:
- a.) A jelen szerződés tárgyát képező valamennyi autóbust Magyarországon a közlekedési hatóság a forgalombelvezés előtt megvizsgált és a vizsgálat eredményeként — a Megrendelő által adott meghatalmazás alapján — az Okmányiroda a Megrendelő nevére szóló forgalmi engedélybe bejegyezte a „közforgalmi személyszállításra alkalmas” minősítést.
 - b.) A Szállító az autóbuszok átadásakor átadta Megrendelőnek az előírt okmányokat, illetőleg dokumentumokat.
 - c.) A Megrendelő a 7. pont szerinti átvételi ellenőrzést eredményesen megvalósította, amelyről jegyzőkönyv készült.
- 3.3. Ha a 3.2. pont szerinti átadásra a 3.1. pontban meghatározott határidőt követően kerül sor, a Megrendelő a Szállítóval szemben a következő jogkövetkezményeket alkalmazhatja:

A Szállító 0,5%/nap/jármű beszerzési ár késedelmi kötbért fizet, mely összegről a Megrendelő a teljesítést követően számlát állít ki. A kötbér összegét a 9.1. pontban említett számla összegéből a Megrendelő jogosult levonni (pénzügyi kompenzáció). A kötbért a Megrendelő csak azon autóbuszok értéke után számíthatja fel, amelyek esetében a 3.2. pontban említett kötelezettségének a Szállító nem tett eleget. A kötbér legfeljebb az érintett autóbuszok ÁFA nélküli szerződéses árának 10%-ig terjedhet.

3.4. Jótállás

- a) Szállító az általa szállított autóbuszokra – beleértve a hajtáslánc elemeit is – 24 hónap teljes körű jótállást vállal.

4. Előszállítás vagy részszállítás

Előszállításához, vagy részszállításához a Megrendelő kifejezett írásbeli hozzájárulása szükséges. Az előszállítás, vagy részszállítás iránti igényt legalább a 3.1. pontban meghatározott teljesítési határidő előtt 10 nappal a Szállítónak írásban jelezni kell a Megrendelő felé.

5. A gyártásközi ellenőrzés

- 5.1. A Megrendelőnek joga van megtekinteni és/vagy megvizsgáltatni az autóbuszokat akár gyártás közben is annak megállapítása érdekében, hogy azok

megfelelnek-e az Ajánlatkérési dokumentációban foglaltaknak. Erről Megrendelő írásban köteles értesíteni a Szállítót az ezen célokra megbízott képviselő személyek azonosítása céljából.

Az ellenőrzések ütemezésére a Szállítási szerződés aláírásakor kerül sor.

Az autóbusz készülségi fokának megfelelően – legalább két nappal megelőzően – az időpontról írásban értesíti a Szállítót a Megrendelőt.

Az ellenőrzéseket, vagy vizsgálatokat a Szállító, vagy alvállalkozójának telephelyén lehet elvégezni. A Szállító minden jogos lehetőséget és segítséget – beleértve a rajzokhoz és gyártási adatokhoz való hozzáférést is – biztosítani kell az ellenőr számára külön díj felszámítása nélkül. Az ellenőrzések során a Megrendelő fényképeket készíthet, az esetlegesen tapasztalt hiányosságokról közösen aláírt jegyzőkönyvet vehet fel.

- 5.2. A Megrendelőnek azon jogát, hogy ellenőrizze, átvizsgálta az autóbuszokat, és amennyiben szükséges visszautasítsa azok átvételét, semmilyen módon nem lehet korlátozni.

6. A forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés

- 6.1. A Megrendelő vagy annak megbízottja (a továbbiakban: a Megrendelő) a Szállító által elvégzett „első forgalomba helyezést megelőző gyári végátvételt” követően — a Szállító vagy annak alvállalkozója telephelyén — „forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés” lefolytatására jogosult.
- 6.2. A Szállító az „első forgalomba helyezést megelőző gyári végátvételt” követően köteles jelezni a Megrendelőnek, hogy megkezdhető a „forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés”. A „forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés” időpontjában a felek — a határidő előtt legalább 3 munkanappal — közösen állapodnak meg.
- 6.3. A Megrendelő a „forgalomba helyezést megelőző ellenőrzés” tapasztalatait jegyzőkönyvben rögzíti, melyet a Megrendelő és a Szállító erre felhatalmazott képviselői írnak alá. A Megrendelő a műszaki dokumentációban meghatározott követelményektől való eltérés és/vagy kivitelezési hiányosságok észlelése esetén jogosult a jegyzőkönyvben meghatározni az átvételi ellenőrzésig a Szállító által elvégzendő feladatokat.

7. Az átvételi ellenőrzés, végátvétel

- 7.1. A Megrendelő az autóbuszok végátvételét megelőző, a jelen Szerződés 1. számú mellékletben meghatározott tartalmú átvételi ellenőrzést a 3.2. a.) pontban említettek teljesülését követően kezdeni meg.
- 7.2. A Szállító a végátvételi ellenőrzés lehetséges időpontjáról a 3.1. pontban említett teljesítési határidő előtt legalább 3 munkanappal köteles a Megrendelőt értesíteni. Az átvételi ellenőrzés időpontjában a felek közösen állapodnak meg.
- 7.3. A Szállító – a jelen szerződésben meghatározott formában és tartalommal – köteles legkésőbb a végátvételi ellenőrzés megkezdésekor átadni a Megrendelőnek az átvételi ellenőrzés lefolytatásához szükséges okmányokat és dokumentumokat.
- 7.4. A végátvételi ellenőrzés illetőleg az átvétel helyszíne: a Szállító, vagy annak alvállalkozója (alvállalkozói) székhelye vagy telephelye. Amennyiben a Szállító

Magyarországon nem rendelkezik telephellyel, az átvételre a Szállító által megjelölt magyarországi, az átvételi ellenőrzés lefolytatására minden tekintetben alkalmas telephelyen kerül sor. A Szállító köteles külön díj felszámolása nélkül biztosítani minden szükséges segítséget – beleértve a rajzokhoz és gyártási adatokhoz való hozzáférést – a Megrendelő nevében ellenőrzést végző személy/személyek részére.

- 7.5. A Szállító köteles biztosítani, hogy a Megrendelő az átvételi eljárást az 1. számú melléklet szerinti tartalommal és módon végezhesse (végeztethesse) el.
- 7.6. A Megrendelő az 1. számú melléklet szerinti ellenőrzés tapasztalatait jegyzőkönyvben rögzíti, melyet a Megrendelő és a Szállító erre felhatalmazott képviselői aláírnak. A jegyzőkönyvnek tartalmazni kell, hogy: az autóbuszokat forgalomba helyezés előtt a közlekedési hatóság megvizsgálta-e, az Okmányiroda a forgalmi engedélybe a „közforgalmi személyszállításra alkalmas” bejegyzést megtette-e, az 1. számú melléklet kritériumainak megfeleltek-e az autóbuszok.
- 7.7. Ha az autóbuszokat a hatóság a forgalombehelyezés előtt megvizsgálta, az Okmányiroda a forgalmi engedélybe a „közforgalmi személyszállításra alkalmas” minősítést bejegyezte, az autóbuszok az 1. számú mellékletben említett átadás-átvételi eljárás során a követelményeknek teljes körűen megfeleltek, a Megrendelő és Szállító az átvétel tényét átadás-átvételi jegyzőkönyvben rögzíti.
- 7.8. A jelen pontban foglaltak közül semmi sem mentesíti a Szállítót a jelen szerződés alapján őt terhelő más kötelezettség alól.

8. Az átvétel megtagadása

- 8.1. A Megrendelő megtagadhatja az autóbuszok átvételét, ha
 - a) A Szállító nem biztosítja, hogy a Megrendelő a 7. pont szerinti végátvételi ellenőrzést az 1. számú melléklet szerinti tartalommal és módon végezhesse (végeztethesse) el.
 - b) Az autóbuszok nem felelnek meg a dokumentáció szerinti műszaki előírásoknak, vagy az ajánlat feltételeinek, és/vagy a 6.3. pontban említett jegyzőkönyvben rögzített hiányosságok nem kerülnek kijavításra.
 - c) Az átvételhez szükséges dokumentumokat nem teljes körűen vagy nem megfelelő tartalommal adták át.
- 8.2. A nem szerződésszerű teljesítés esetén a 3.3. pont szerinti jogkövetkezmények alkalmazhatók. Ezekben az esetekben a Szállító – külön költség felszámolása nélkül – köteles késedelem nélkül az ellenőrzést lehetővé tenni, a dokumentumokban lévő hiányosságokat pótolni, illetve kicserélni a visszautasított autóbuszokat vagy elvégezni azokat a módosításokat, melyek azt az előírásokban foglalt követelményeknek megfelelővé teszik és ismételt átvételt kezdeményezni.
- 8.3. Az átvétel megtagadása esetén a Szállító számla kibocsátására nem jogosult. A 9. pont szerinti számla kiállítás jogosultság és a Kbt. 305. § (3) bekezdés szerinti határidő ebben az esetben az ismételt átvétel időpontjától számít, még akkor is, ha ez a teljesítési határidőt követő időpontra esik.

9. Fizetés

9.1. A Megrendelő előleget nem biztosít. A Megrendelő a beszerzés ellenértékét átutalással, a járművek átadását követően, a Szállító által kiállított számla alapján, a Kbt. 305. § (3) bekezdés alapján teljesíti.

A kifizetések teljesítése során az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 36/A. § megfelelően alkalmazandó.

9.2. A 2.1. pontban megadott vételi árat a Megrendelő HUF-ban egyenlíti ki.

9.3. A vételárból – az autóbusz ÁFA nélküli szerződéses árából – 10 % visszatartásra kerül és az átvételi igazolástól számított 45 nap eltelte után kerül kifizetésre, amennyiben a szerződésben szereplő határidőig a jármű átadása megtörtént és a Megrendelő hiba kijavítási igényt nem jelentett be. Hibák esetén a visszatartott összeg kifizetésére a hibák kijavítása után, a Megrendelő által igazolt teljesítését követően 8 napon belül kerül sor.

Az összeg visszatartása, illetve kifizetése a Szállító további jótállási kötelezettségét nem érinti.

10. Kapcsolódó szolgáltatások

10.1 A Szállító köteles az alábbi szolgáltatásokat biztosítani:

a. Gyártásközi ellenőrzés biztosítása.

b. Első forgalomba helyezés előtti gyári végátvétel.

c. Beüzemelés, próbaüzemeltetés, (a forgalomba helyezés előtti végátvétel és/vagy az átvételi ellenőrzés során a Megrendelő képviselője kapjon lehetőséget összesen max. 20 km-es futáspróbára).

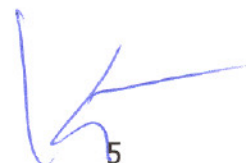
d. Hatósági és egyéb engedélyeket beszerzi, a járműveket levizsgáztatja saját költségén (kivéve a vagyonszerzési illetéket és Kötelező Gépjármű Felelősségbiztosítás költségét).

11. Pótalkatrészek

11.1. A Szállító köteles az autóbuszok üzemeltetéséhez szükséges, az ajánlatban meghatározott anyagokat és a Szállító által előállított, vagy forgalomba hozott pótalkatrészeket a garantált élettartam végéig biztosítani.

11.2. A Szállító vállalja, hogy elegendő raktárkészletet tart fenn annak érdekében, hogy a gyorsan kopó alkatrészeket raktárról azonnal szállítani tudja. A jármű biztonságos üzemeltetéséhez és az alapvető szolgáltatások elvégzéséhez szükséges alkatrészeket (ékszíjak, bordásszíjak, szűrőbetétek, sűrűlódó betétek, fék és kormányrendszer, fűtési rendszer, világító és jelzőberendezések, kapcsolók, utas-ajtó működtetés és záruk, szélvédő üvegek, ablaktörlő, visszapillantó tükrök) a megrendeléstől számított 24 órán belül biztosítja.

Egyéb pótalkatrészek és alkatrészek szállítása a lehető leghamarabb, de legkésőbb a rendelés feladásától számított 48 órán belül megtörténik.


5

W11

- 11.3. Amennyiben a pótalkatrészek gyártását megszüntetik, a Szállító köteles 6 hónappal előzetesen értesíteni a Megrendelőt a várható beszüntetésről, és ha a Megrendelő erre igényt tart – a beszüntetés után el kell juttatni a Megrendelőhöz a pótalkatrészek tervrajzát és specifikációit, anélkül, hogy ezzel kapcsolatban a Megrendelőt költségek terhelnék.
- 11.4. A részletes feltételeket a „Vevőszolgálati ellátás feltételei és követelményei” (2. sz. melléklet) tartalmazza.

12. A szerződések módosítása

- 12.1. A jelen szerződést a hatályos Kbt. 303. §-ában foglaltak szerint lehet módosítani.

13. Alvállalkozói szerződések

- 13.1. A Szállító teljesítésében csak az ajánlatában megjelölt 10% feletti alvállalkozó működhet közre. Ha a szerződéskötést követően – a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében – beállott lényeges körülmény miatt a szerződés vagy annak egy része nem lenne teljesíthető a megjelölt alvállalkozóval, a Szállító írásos kérése alapján a Megrendelő más megjelölt szervezet (személy) közreműködéséhez is hozzájárulhat írásban, ha az megfelel a közbeszerzési eljárásban az alvállalkozókra meghatározott követelményeknek.

14. Vevőszolgálati feltételek, jótállási kötelezettségek teljesítése

A vevőszolgálati feltételekre, jótállási kötelezettségek teljesítésére vonatkozó részletes feltételeket a „Vevőszolgálati ellátás feltételei és követelményei” (2. sz. melléklet) tartalmazza.

15. Vis major

- 15.1. Ezen pont értelmében lehetetlenülést eredményező ellenállhatatlan erőnek minősül minden olyan rendkívüli esemény, amelyet a Szállító a szerződés megkötésekor nem láthatott előre és nem háríthatott el, és amely nem vezethető vissza a Szállító saját hibájára vagy gondatlanságára. Az ilyen események lehetnek: háborúk vagy forradalmak, tűzvészek, árvizek, járványok, vesztegzárak és szállítási tilalmak, amelyek megakadályozták a Szállítót abban, hogy szerződéses kötelezettségeit teljesítse. A Szállítónál, valamint a jelen Szerződéssel érintett alvállalkozónál kialakult sztrájk helyzet nem minősül vis majornak.
- 15.2. Ha vis major helyzet áll elő, a Szállítónak haladéktalanul, írásban értesítenie kell a Megrendelőt a helyzetről és a helyzet okáról. Ha a Megrendelő másképpen nem rendelkezik írásban, a Szállítónak folytatnia kell szerződéses kötelezettségeinek teljesítését az adott helyzetben elvárható gondosság határáig, és az összes ésszerű, vis major esemény által nem érintett eszközt fel kell használnia a teljesítés érdekében.

16. Teljesítési biztosíték és Jólteljesítési biztosíték

- 16.1 Szállító 2.496.000,- Ft (azaz kettőmilliónégyszázkilencvenhatezer forint) összegre (ÁFA nélkül számított összes ellenszolgáltatás kettő %-a) teljesítési Biztosítékot szolgáltatott Megrendelő részére. A teljesítési biztosíték 2011. április 9. napjáig érvényes. A bankgarancia vagy a biztosítói kötelezéssel nyújtott teljesítési biztosíték a jelen szerződés mellékletét képezi.
- 16.1.1 A teljesítési biztosítékul szolgáló összeg jelent fedezetet arra az esetre, ha a Szállító a szerződés teljesítését a saját érdekkörében felmerült ok miatt meg sem kezdi, vagy megkezdi, de nem fejezi be.
- 16.1.2. A teljesítési biztosíték lehívása esetén Szállító köteles azt, a lehívást követő 8 napon belül az eredeti szintre feltölteni. Ennek elmulasztása súlyos szerződésszegésnek minősül. A teljesítési biztosíték feloldásának feltétele a Szerződés 16.1. pontjában meghatározott időtartamának eltelte.
- 16.2 Szállító kötelezettséget vállal arra, hogy 2.496.000,- Ft (azaz kettőmilliónégyszázkilencvenhatezer forint) összegre (ÁFA nélkül számított összesen ellenszolgáltatás 2 %-a) jólteljesítési biztosítékot ad át Megrendelő részére legkésőbb a jótállási kötelezettség megkezdésének időpontjában. A jólteljesítési biztosítékot a Kbt. 53/A § (6) bekezdése a) pontjában írott valamely biztosítéki formában kell nyújtani.
- 16.2.1 A bankgarancia vagy a biztosítói kötelezéssel nyújtott jólteljesítési biztosíték lejárat határideje a jótállási kötelezettség időtartama (24 hónap) + 30 nap kell, hogy legyen. Szállítói jótállási kötelezettség elmulasztása esetén Megrendelő ezen biztosíték terhére jogosult lehívást eszközölni. A jólteljesítési biztosíték jótállási kötelezettség alapján történő lehívása esetén Szállító köteles azt, a lehívást követő 8 napon belül az eredeti szintre feltölteni. Ennek elmulasztása súlyos szerződésszegésnek minősül. A jótállás alapján érvényesíteni kívánt lehívás mértéke a Megrendelő kizárólagos mérlegelési jogköre. A jólteljesítési biztosíték feloldásának feltétele a jótállás a Szerződés 3.4. pontjában meghatározott időtartamának eltelte.
- 16.2.2 A jelen szerződésben meghatározott jótállási jogok az autóbuszok hiány- és hibamentes átadás-átvételével, az arról szóló és a Megrendelő által kiadott teljesítési igazolás időpontjától kezdődnek.

17. A Szerződés megszűnése

A jelen szerződés megszűnik abban az esetben, amelyről a hatályos Kbt. a 306. §-ában rendelkezik. A szerződés megszűnésének esetköreiben kivétel nélkül érvényesíteni kell az érvényes Magyar Polgári Törvénykönyvnek a szerződésekre vonatkozó rendelkezéseit.

18. Jogvitás ügyek elintézése

- 18.1. A Megrendelő és a Szállító megtesznek minden erőfeszítést, hogy a szerződés alapján, vagy azzal kapcsolatban közöttük felmerülő bármilyen nézeteltérést, vagy vitát békés úton rendezzen, közvetlen tárgyalás útján.

599

7

18.2. Ha a Megrendelő és a Szállító az ilyen közvetlen tárgyalások megkezdésétől számítva 30 napon belül nem tudják békés úton megoldani szerződéses vitájukat, a vita eldöntését bármely fél a Polgári perrendtartás általános szabályai szerinti hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság előtt kérheti.

19. Nyilatkozatok

19.1. A felek a Szerződéssel kapcsolatos összes, egymásnak adott nyilatkozatát/ értesítését, a szerződés értelmében írásban, e-mail, vagy telefax formájában küldik egymásnak és azt írásban visszaigazolják.

19.2. A nyilatkozathoz jogkövetkezmény akkortól fűződik, amikor az a címzetthez megérkezik.

20. A szerződés nyelve

20.1. A szerződést magyar nyelven kell megkötni/megírni, valamint a szerződéssel kapcsolatos minden levelezésnek és más okmányoknak, melyek a felek között kicserélésre kerülnek, ugyancsak magyar nyelven kell készülnie.

21. Adók, illetékek és vámok

21.1. A Szállítót teljes mértékben terhelik az összes olyan adók, illetékek, engedélyezési díjak és forgalmi illetékek és vámok, melyeket a reá vonatkozó előírások szerint vetnek ki rá a szerződés teljesítésével kapcsolatosan.

22. Az irányadó jog

A jelen szerződésre a magyar jog szabályai az irányadóak.

1.sz. melléklet „Átvételi eljárás”

2.sz. melléklet „Vevőszolgálati ellátás feltételei és követelményei”

Várpalota, 2011. február 8.

BAKONY VOLÁN Zrt.
PÁPA
Levél cím: 8101 Várpalota, Pf.: 54
1.

KRAVTEX
Kereskedelmi RTK
G/01

Szállító

Megrendelő

Átvételi eljárás

I. Az átvétel műszaki és egyéb feltételei

Szállító köteles megfelelő helyiséget biztosítani a járművek vizsgálatához. Ennek függetlennek kell lennie a gyártó vagy javító sortól.

A helyiségben legalább olyan hosszú szerelőknának kell lenni, mint a vizsgált járművek.

A Szállító köteles biztosítani segítő személyzetet, mely az észlelt hibákat – lehetőség szerint – azonnal elhárítja.

II. Állóhelyi vizsgálat

1. Azonosító számok ellenőrzése:

A járműegyed okmányai alapján a típustáblán és a beütött helyeken: alvázsám, motorszám, európai jóváhagyási számok, fődarabok típusa, gyári számainak ellenőrzése.

2. Kocsiszekrény külső részének vizsgálata

- Oldallemezek simaságának, feszítettségének ellenőrzése.
- Díszlécek, esőelvezetők felszerelésének ellenőrzése.
- Szélvédő, oldal és hátsó ablakok beszerelésének ellenőrzése.
- Festés színei, porózussága, karcolás, vagy egyéb hibák ellenőrzése.
- Elektromos járattáblák működésének, rögzítésének, láthatóságának ellenőrzése.
- Külső feliratok és piktogramok meglétének ellenőrzése (pl. név, embléma, címer, guminyomás, emelési pontok, stb.)
- Homlok és tárolótér ajtók, motortér-ajtó, nyitható sárvédők ellenőrzése (pl. illesztés, kitémasztás, tömítés, zárószervezet, stb.)

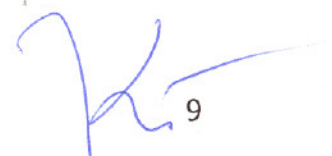
3. Utastérajtók ellenőrzése

- Becsukva a jármű oldalsíkhöz viszonyított helyzet ellenőrzése.
- Mechanikus zárszerkezetek ellenőrzése.
- Első ajtónál a rejtett nyitó-záró szerkezet ellenőrzése.
- Külső-belső vésznyitók működésének ellenőrzése.
- Külső ajtónyitó gombok működésének ellenőrzése (betáplált rendszernél csak a jelzett ajtó nyílhat ki).
- Belső leszálló jelzők működésének ellenőrzése ajtónyitással (vezetőfülkében a kontroll lámpák ellenőrzése).
- Ajtókat jelzésre nyitni, lépcsővilágítást ellenőrizni.
- Belső vészjelzőket egyenként ellenőrizni.
- Ajtóknál, nyitóberendezéseknél az előírt feliratok meglétét ellenőrizni.
- Visszanyitás vizsgálat, visszatartással, vagy ún. „vállpróbával”.
- Zárás előtti visszanyitás vizsgálat ún. „csukópróba”.

3.1 Egyéb külső részek ellenőrzése

- Tetőlemez egyenletességének ellenőrzése.
- Sárvédő peremek illesztésének ellenőrzése.
- Sárfogó gumik megléte és felszerelésének ellenőrzése.
- Visszapillantó tükrök felszerelésének, meglétének ellenőrzése.

U17

 9

- Ablaktörlő lapátok felszerelésének, rögzítésének, alapbeállításának ellenőrzése.
- Akkumulátorok beépítésének, rögzítésének és kezelhetőségének ellenőrzése.
- Kábelsaruk rögzítésének ellenőrzése.
- Kábelek átvezetésének, rögzítésének ellenőrzése.
- Külső villamos biztosító doboz ellenőrzése.
- Kábelrögzítések, csatlakozások ellenőrzése.
- Áramköri feliratok, vagy az ajtó belső oldalán elhelyezett kapcsolási rajz meglétének ellenőrzése.
- Ajtó zárszerkezetének ellenőrzése.
- Mellső vontatási lehetőség kialakításának ellenőrzése.
- Gumiabroncs, mérete, profilja, sérülésmentességének, felszerelés megfelelőségének ellenőrzése.
- Független fűtőkészülék és üzemóra számláló beépítésének és működésének ellenőrzése.

3.2 Motortérben történő ellenőrzések

- Motorolaj-szint, tömítettség (olajszivárgás) ellenőrzése.
- Hűtővíz beöntőnyílás ajtajának, kiegyenlítő tartály zárósapkájának ellenőrzése.
- Hűtővízszint, fagyálló felirat meglétének, valamint a vízcsövek rögzítésének ellenőrzése.
- Hidraulika olajtartály felerősítésének és az olajszint ellenőrzése.
- Ékszíjfeszítő, ékszíj feszesség ellenőrzése.
- Indítómotor beépítés és megfelelő működésének ellenőrzése.
- Szívócső, légszűrő és az összekötőcsövek rögzítésének ellenőrzése.
- Kipufogó gyűjtőcső csatlakozó és rögzítő részeinél tömítettség ellenőrzése.
- Motortér világítás és kapcsoló ellenőrzése.
- Nyitott motortér-ajtónál a vezetőfülkéből letiltott indíthatóság ellenőrzése.
- Elektromos vezetékek, gumicsövek dörzsölésmentes vezetésének és rögzítésének ellenőrzése.
- Elektromos csatlakozások vízmentességének ellenőrzése.

4. Kocsiszekrény belső részének vizsgálata

4.1. Vezetőtér ellenőrzés

- Fülke ajtózár működésének ellenőrzése.
- Fülke üvegezésének ellenőrzése. Keretnélküli üvegek leélezésének ellenőrzése.
- Vezetőülés rögzítésének, állíthatóságának és rugózásának ellenőrzése.
- Kormánykerék rögzítésének és sérülésmentességének ellenőrzése.
- Kormánykerék, kormányoszlop állíthatóságának, rögzítésének ellenőrzése.
- Irányjelző kar felszerelése és a kapcsolási út beállításának ellenőrzése.
- Ablaktörlő működésének ellenőrzése.
- Ablakmosó működése és a vízszög beállításának ellenőrzése.
- Kürt működésének ellenőrzése.
- Napellenző teljes és rész tartományban történő beállíthatóságának és a végállás rögzíthetőségének ellenőrzése.
- Eltolható oldalablakok működésének és zárhatóságának ellenőrzése.
- Fűtés, szellőzés és páramentesítés működésének ellenőrzése a teljes működési tartományban.
- Műszerfal rögzítettség ellenőrzése.
- Beépített műszerek, ellenőrzőlámpák működésének ellenőrzése.
- Különböző kapcsolók működésének ellenőrzése.

- Ablaktörlő lapátok felszerelésének, rögzítésének, alapbeállításának ellenőrzése.
- Akkumulátorok beépítésének, rögzítésének és kezelhetőségének ellenőrzése.
- Kábelsaruk rögzítésének ellenőrzése.
- Kábelek átvezetésének, rögzítésének ellenőrzése.
- Külső villamos biztosító doboz ellenőrzése.
- Kábelrögzítések, csatlakozások ellenőrzése.
- Áramköri feliratok, vagy az ajtó belső oldalán elhelyezett kapcsolási rajz meglétének ellenőrzése.
- Ajtó zárszerkezetének ellenőrzése.
- Mellső vontatási lehetőség kialakításának ellenőrzése.
- Gumiabroncs, mérete, profilja, sérülésmentességének, felszerelés megfelelőségének ellenőrzése.
- Független fűtőkészülék és üzemóra számláló beépítésének és működésének ellenőrzése.

3.2 Motortérben történő ellenőrzések

- Motorolaj-szint, tömítettség (olajszivárgás) ellenőrzése.
- Hűtővíz beöntönyílás ajtajának, kiegyenlítő tartály zárósapkájának ellenőrzése.
- Hűtővízszint, fagyálló felirat meglétének, valamint a vízcsövek rögzítésének ellenőrzése.
- Hidraulika olajtartály felerősítésének és az olajszint ellenőrzése.
- Ékszíjfeszítő, ékszín feszesség ellenőrzése.
- Indítómotor beépítés és megfelelő működésének ellenőrzése.
- Szívócső, légszűrő és az összekötőcsövek rögzítésének ellenőrzése.
- Kipufogó gyűjtőcső csatlakozó és rögzítő részeinél tömítettség ellenőrzése.
- Motortér világítás és kapcsoló ellenőrzése.
- Nyitott motortér-ajtónál a vezetőfülkéből letiltott indíthatóság ellenőrzése.
- Elektromos vezetékek, gumicsövek dörzsölésmentes vezetésének és rögzítésének ellenőrzése.
- Elektromos csatlakozások vízmentességének ellenőrzése.

4. Kocsiszekrény belső részének vizsgálata

4.1. Vezetőtér ellenőrzés

- Fülke ajtózár működésének ellenőrzése.
- Fülke üvegezésének ellenőrzése. Keretnélküli üvegek leélezésének ellenőrzése.
- Vezetőülés rögzítésének, állíthatóságának és rugózásának ellenőrzése.
- Kormánykerék rögzítésének és sérülésmentességének ellenőrzése.
- Kormánykerék, kormányoszlop állíthatóságának, rögzítésének ellenőrzése.
- Irányjelző kar felszerelése és a kapcsolási út beállításának ellenőrzése.
- Ablaktörlő működésének ellenőrzése.
- Ablakmosó működése és a vízszugár beállításának ellenőrzése.
- Kürt működésének ellenőrzése.
- Napellenző teljes és rész tartományban történő beállíthatóságának és a végállás rögzíthetőségének ellenőrzése.
- Eltolható oldalablakok működésének és zárhatóságának ellenőrzése.
- Fűtés, szellőzés és páramentesítés működésének ellenőrzése a teljes működési tartományban.
- Műszerfal rögzítettség ellenőrzése.
- Beépített műszerek, ellenőrzőlámpák működésének ellenőrzése.
- Különböző kapcsolók működésének ellenőrzése.

- Külső visszapillantó tükrök látóterének, beállíthatóságának, felület fűthetőségének, rögzítésének ellenőrzése.
- Belső, középső és beszállást mutató tükrök látóterének, beállíthatóságának, rögzíthetőségének ellenőrzése.
- Külső-belső részen az előírt feliratok meglétének ellenőrzése.
- Tűzoltókészülék-tartó felszerelésének és elhelyezésének ellenőrzése.
- Belső világítás felszerelésének és működésének ellenőrzése.
- Ruhafogas és/vagy tárolóhely a vezető részére.
- Hatóságilag kötelező tartozékok, tároló-, rögzítő helyeinek ellenőrzése.

4.2. Utastér ellenőrzés

4.2.1. Ülések rögzítésének, ütközési védőburkolatok meglétének és elhelyezésének ellenőrzése.

- Üléskárpitok rögzítésének, tisztaságának, hibátlanságának ellenőrzése.
- Ülések rögzítettségének, állítható szerelvények működésének ellenőrzése (háttámla, karfa, kihúzhatóság, lábtartó, lehajtható asztal, stb.)

4.2.2. Kapaszkodó rudak rögzítettségének és sérülésmentességének ellenőrzése.

- Műanyag, vagy bőr kézi kapaszkodók meglétének és megfelelőségének ellenőrzése.

4.2.3. Tetőszellőzők

- Nyitómechanizmus előfeszítésének ellenőrzése.
- Vészkijárat feliratok, piktogramok meglétének ellenőrzése.
- Üvegtörő kalapács tartóhelyek és kalapácsok meglétének ellenőrzése.

4.2.4. Ablakok

- Toló, vagy billenő részek nyithatóságának és zárásának ellenőrzése.

4.2.5. Padlózat hibátlanságának, a szegélylécek rögzítésének, a szegélyek hézag-, és felpúposodás-mentességének ellenőrzése.

4.2.6. Fűtőberendezések (utastéri radiátorok, ventilátoros hőcserélők) működésének szivárgás-mentességének ellenőrzése.

4.2.7. Kerékkitámasztó ékek tároló helyének, rögzítésének ellenőrzése.

4.2.8. Utasokra vonatkozóan előírt tiltó-, figyelmeztető- és vészkijárat feliratok, piktogramok meglétének ellenőrzése.

4.2.9. Utastér megvilágító lámpák működésének ellenőrzése

4.2.10. Biztonsági övek felszerelésének, zárszerkezetének ellenőrzése.

4.2.11. Légkondicionáló berendezés működésének ellenőrzése.

5. Világító, jelzőfényt adó berendezések ellenőrzése

5.1. Elhelyezést, rögzítést és működést ellenőrizni az alábbiaknál:

- Helyzetjelző lámpa elől-hátul-oldalt.
- Tompított fényszóró működésének ellenőrzése.

- Távolsági fényszóró működésének ellenőrzése.
- Távolsági fényszóró és belső kontroll lámpa.
- Ködfényszóró és kontroll lámpa.
- Méretjelző elől-hátul.
- Mellső-hátsó irányjelző és kontroll lámpa.
- Vészvillogó és belső kontroll lámpa.
- Féklámpa.
- Rendszám megvilágító lámpa.
- Tolató lámpa, hátramenet hangjelző.
- Hátsó helyzetjelző ködlámpa és kontroll lámpa.
- Fényvisszaverők, hátul és oldalanként.

6. Aknából történő ellenőrzések

6.1. Alváz

- Alváz sérülésmentességének ellenőrzése.
- Festés és alvázvédelem épségének, folytonosságának ellenőrzése.
- Üregvédelmi furatok, záródugók meglétének ellenőrzése.
- Emelési pontok meglétének és használhatóságának ellenőrzése.
- Kábelek, csővezetékek dörzsölődés-mentes rögzítettségének ellenőrzése.

6.2. Meghajtó egység

- Motor felfüggesztőelemek, tömítettség ellenőrzése.
- Kipufogórendszer felerősítésének, ütközésmentes vezetésének, tömítettségének ellenőrzése.
- Nyomatékváltó felfüggesztőelemek, tömítettség ellenőrzése.
- Kardántengelyek, csuklók beépítésének és a leszakadásvédő meglétének ellenőrzése.

6.3. Mellső tengely

- Csavarkötések, csuklók és azok biztosításának ellenőrzése.
- Lengéscsillapító beépítés ellenőrzése.
- Csővezetékek, csavarodás, dörzsölés- és húzásmentes vezetésének ellenőrzése a kerék két szélső helyzetében.
- Légrugó sérülésmentességének, ferdeség- és feszültségmentes beépítésének, magasság szabályozásának ellenőrzése.
- Kitámasztó rudak szerelésének, a kötőelemek biztosításának ellenőrzése.
- Fék működtetésénél, a tömítettség és a szokatlan zajok ellenőrzése.
- Kormánygép kötőelemeinek és a szivárgás-mentességnek, csővezetékek vezetésének ellenőrzése.
- Kormány irányítókar és a tolórúd ütközésmentes vezetésének, kötőelemek biztosításának ellenőrzése.
- Nyomtávrúd gömbcsuklók beépítésének, kötőelemek biztosításának ellenőrzése.
- Bekormányzási ütköző csavarok beállításának, rögzítésének ellenőrzése.
- Hidraulikus szervokormány hidraulikus lehatárolásának ellenőrzése.
- Blokkolásgátló kerékjeladók elektromos vezetékeinek előírás szerinti vezetésének ellenőrzése.

6.4. Hajtott tengely

- Csavarkötések, kötőelemek és azok biztosításának ellenőrzése.

- Lengéscsillapító beépítés ellenőrzése.
- Csővezetékek csavarodás-, dörzsölés- és húzásmentes vezetésének ellenőrzése.
- Légrugó ferdeség- és feszültségmentes beépítésének, magasság szabályzásának ellenőrzése.
- Kitémasztó rudak szerelésének és a kötőelemek biztosításának ellenőrzése.
- Fék működtetésénél a tömítettség és a szokatlan zajok ellenőrzése.
- Hajtóműháznál és a kúpkerék bemeneti részénél olajszivárgás ellenőrzése.
- Blokkolásgátló kerékjeladók elektromos vezetékeinek előírás szerinti vezetésének ellenőrzése.

6.5. Fékszerelvények

- Beépítés rögzítő elemeinek ellenőrzése.
- Tömítettség ellenőrzése.

6.5.1. Egyéb

- Összes szelep rögzítésének, kötőelemek biztosításának ellenőrzése.
- Csővezetékek kötőelemeinél a tömítettség ellenőrzése.
- Csővezetékek rögzítésének, dörzsölés-, csavarás- és feszülés-mentes vezetésének ellenőrzése.
- Csővezetékek alvázrészben történő átvezetésénél a dörzsölés elleni védelem meglétének ellenőrzése.

6.6. Elektromos vezetékek

- Vezetékek kötegelésének, rögzítésének ellenőrzése.
- Vezetékek alvázrészeken történő átvezetésénél a dörzsölés elleni védelem meglétének ellenőrzése.

III. Menetpróba (maximum 20 km)

1. Indulás előtti ellenőrzések

- Indítókulcs akadálymentes használata.
- Fordulatszám mérő működése.
- Olajnyomás mérő működése, olajnyomás alapjáraton és végfordulaton.
- Hűtővíz hőmérő működése.
- Volt, vagy ampermérő működése.
- Manométereken a feltöltési nyomások kialakulása.
- Nyomásszabályozó működése.
- Fékpedállal kivezért nyomások megléte.
- Rögzítőfék-szelep működése, rögzíthetősége.
- Kormánykerék középhezete.
- Kormány holtjáték mértéke.
- Gázpedál akadálymentes és könnyű működése a teljes tartományban.
- Elektromos, vagy pneumatikus gázpedálvezérlésnél egyenletes és a teljes tartomány kivezértelése.
- Légrugók feltöltöttségének és az autóbusz vízszintes helyzetének ellenőrzése.
- Blokkolásgátló ellenőrző lámpa működésének ellenőrzése.

2. Menet közbeni ellenőrzések, megfigyelések

- Visszapillantó tükrök rezgésmentessége.

- Sebességmérő és kilométer számláló akadálymentes működése.
- Műszerek, visszajelzők működése.
- Jármű iránytartása, nyomkövetése.
- Kormányzás egyenletes, akadálymentes működése.
- Kormányberendezés „visszaállási” törekvése középhelyzetbe.
- Gyorsítás folyamatossága - gyorsuló képesség - és a végfordulat hullámzás-mentessége.
- Előválasztó kapcsolók működtetése.
- Hűtőventillátor ki-, bekapcsolása, a hozzátartozó hőmérsékletek megfigyelése.
- Felépítmény külső-belső burkolólemezeinek rezgésmentessége.
- Ablakok rezgésmentessége.
- Kapaszkodó rudak, ülések rezgésmentessége.
- Hajtási lánc rendellenes zaja.
- Kerékcsapágyak rendellenes zaja.
- Kerékagyhajtás rendellenes melegedése.
- Futóművek rendellenes kopogó zaja.
- Tartósfék, vagy kipufogófék működésének ellenőrzése.
- Üzemi fék használatnál a nyomtartás ellenőrzése (elrántás, nyomeltérés értékelése).
- Fékezések közben a fellépő különös zaj, vagy rezonancia értékelése.
- Tartósfék működés ellenőrzése fékpedálról.
- Menetszél hatásának ellenőrzése (zaj, légáramlás, levegő beáramlás).
- Páramentesítő egység működésének, hatékonyságának ellenőrzése.

3. Zápor próba (min. 10 perc)

Feltétel: az összes ajtó, ablak zárt helyzetben.

Ellenőrizni: Vízbeszivárgást teljes felületen.

Ablaktörlő megfelelő működését, törlési felületét és a tisztítását.

IV. Visszajavítás

- A menetpróba során észlelt hiányosságok javítása.
- A visszajavítás gyári MEO-val történő ellenőrzése és igazoltatása.
- Amennyiben szükséges, a kijavítás után ismételt menetpróba végzése.

V. Átvétel dokumentálása

A megfelelőnek minősített jármű esetében a szerződésben meghatározott jegyzőkönyv elkészítése, aláírása.

Várpalota, 2011. február 8.

KRAVTEX
Kereskedelmi KFT

Szállító

BAKONY VOLÁN Zrt.
PÁPA
Levél cím: 8101 Várpalota, Pf.: 54
1.

Megrendelő

VEVŐSZOLGÁLATI ELLÁTÁS FELTÉTELEI ÉS KÖVETELMÉNYEI

1. Általános feltételek

Jelen melléklet szabályozza a Szállító által a Megrendelő részére átadott autóbuszok vevőszolgálati ellátását.

1.1. Az autóbuszok azonosító adatai:

Az autóbuszok adatait az autóbuszok átvétele során kiállított átadás-átvételi jegyzőkönyv tartalmazza.

1.2. Vevőszolgálati tevékenységnek minősül az autóbuszok jótállási, szavatossági időtartama alatt történt meghibásodásainak Megrendelő és Szállító által elvárt módon történő kezelése, dokumentálása, javítása.

1.3. A Szállító fővállalkozói felelősséget vállal a teljes autóbuszért, annak érdemi intézésével és a költségek viselésével egyetemben.

1.4. A járművek teljes körű jótállási és karbantartási ellátása, javítása a Megrendelő telephelyein működő – Szállító által a tevékenység végzésre felhatalmazott – márkafüggetlen szervizeiben történik. A Szállító díjmentesen biztosítja a javítási-karbantartási technológiát, és a szakemberek képzését.
Az Ajánlati Felhívás VI.3) pontja szerint a műszereket, célszerszámokat, szükség szerinti szoftvereket, diagnosztikai berendezéseket díjmentesen, illetve térítés ellenében biztosítja.

Amennyiben a jótállási időszak alatt a Szállító márkaszervizébe rendelik be a gépjárművet, úgy a felmerült kilométer teljesítés a 48/2007. (VI. 26.) GKM. rendelet 3. melléklete szerinti „A nevelési-oktatási intézmények által rendelt autóbusz különjáratának díjai” Ft/km alap komfort díj alapján az autóbusz besorolásának megfelelően kerül elszámolásra a Szállító felé.

1.5. A jótállási időszakban felmerült – a jótállás körébe eső meghibásodás miatt szükségessé váló – a műszaki mentés és vontatás költségét a Szállító vállalja magára.

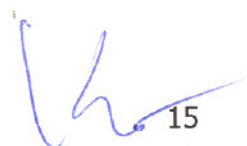
2. Jótállás

2.1. A teljes járműre az első forgalomba helyezéstől számított 24 hónap. Ezalatt értendő maga a motor, és a vele szerelt egy egységet képező alkatrészek, mint például generátor, kompresszor turbótöltő, vízszivattyú, befecskendező szivattyú, motortartó gumibak, stb. – és a hajtásláncre (tengelykapcsoló, nyomatékváltó, retarder, kardántengely, hajtott futómű).

2.2. A karosszéria, váz- és burkolóelemek átrozsdásodás elleni jótállási feltételeit (12 év várható élettartamra) a Szállító javítási-, és karbantartási utasítása tartalmazza.

2.3. Szavatossági idő 6 év km korlátozás nélkül (az első forgalomba helyezéstől a teljes autóbuszra, ezen belül az egyes fődarabokra is).

517

 15

2.4. A Szállító szavatolja, hogy az általa a Szállítási Szerződés szerint leszállított autóbuszoknak nincs konstrukcióból, beépített anyagokból vagy a szakértelem hiányából származó hibája, vagy a Szállító bármely cselekedetéből, mulasztásából származó olyan hiba, amely a leszállított autóbuszok rendeltetésszerű használata során az országban, illetve a Vevő működési területén fennálló üzemeltetési körülmények között működési zavart okozna. Az autóbuszok rendelkeznek mindazokkal a tulajdonságokkal, amelyek a Műszaki Előírásokban szerepelnek.

3. Jótállásból kizáró okok

3.1. A jótállás nem vonatkozik az autóbusz azon részeire vagy alkatrészeire, amelyet:

- nem rendeltetésszerűen használtak,
- gondatlanul kezeltek,
- amely balesetben megsérült,
- amely nem a gyártótól származik, és utólag a Megrendelő építette be,
- amelyet úgy változtattak meg, hogy kedvezőtlenül befolyásolta teljesítményét vagy megbízhatóságát, kivéve azt az esetet, amikor az ilyen javítások összhangban voltak a Szállító karbantartási utasításaival és a kivitelezés megfelelt az elismert normáknak,

3.2. A jótállás nem terjed ki a következőkre:

- természetes kopás,
- ékszíjak, gumi alkatrészek,
- levegő-, olaj-, üzemanyagszűrők,
- tengelykapcsoló tárcsa betét,
- fékbetétek 80.000 km felett,
- szimeringek 100.000 km felett,
- izzók, biztosítékok.

3.3. A Szállító által előírt karbantartási munkálatok nem tartoznak a garancia körébe. Ezeket a Megrendelőnek kell elvégezni és a költségeit viselni.

3.4. Az alábbi körülmények a jótállási idő lejárta előtt részben, vagy teljesen mentesítik a Szállítót a jótállási kötelezettségek teljesítése alól:

- az autóbusz átvételét követően a szállítás közben történt sérülések,
- nem megfelelő tárolás,
- baleset,
- elemi csapás (árvíz, tűz, víz, villám), amelyek a vonatkozó terméket károsítják, vagy ami annak rendeltetésszerű használatára kihatással van,
- a jármű túlterhelése.

3.5. A jótállás akkor is megszűnik, ha a Megrendelő elmulasztja elvégezni az előírás szerinti ellenőrzéseket, illetve a Szállító karbantartási utasításaiban előírt karbantartási tevékenységeket.

4. Sorozathiba

4.1. Sorozathiba olyan hiba, mely a jótállási és szavatossági időszak alatt a 3 db beszerzett jármű közül 2 db jármű esetében előfordul.

4.2. A Szállító gondoskodik a sorozathibák kijavításáról és az autóbuszok visszahívásáról a jótállási és a szavatossági idő alatt, a sorozathiba észlelését követő 15 munkanapon belül.

5. Jótállási javítás

5.1. A jótállási időszakban – Megrendelő telephelyein működő független márkaszervizekben – előzetes bejelentés és engedélyezés után Megrendelő javítást végez a következők szerint:

A Szállító kötelezi magát, hogy az írásban beadott garanciális javítási igénybejelentésre haladéktalanul intézkedik. Az egyes javítási igények elfogadásáról, vagy elutasításáról a Szállítóhoz való beérkezéstől számított 24 órán belül döntést hoz.

A Megrendelő a jótállási időszak alatt minden általa végzett javításról javítási jegyzőkönyvet vesz fel. A jegyzőkönyv formátumát a Szállító adja meg.

A minden rovatában kitöltött jegyzőkönyv a garanciális hibák elbírálásának, a költségek elszámolásának egyik alapp bizonylata.

A Szállító Vevőszolgálat a Megrendelőtől rendszeresen bekérheti a lecserélt alkatrészeket a garanciális javítások ellenőrzése végett.

A lecserélt alkatrészeket a Megrendelő köteles az esetleges felülvizsgálatig, de legalább 3 hónapig változatlan állapotban megőrizni. A lecserélt alkatrészek tisztítása, lemosása tilos!

Minden alkatrészt azonosító címkével kell ellátni, amely a következő adatokat kell, hogy tartalmazza:

- a jármű VIN száma,
- futásteljesítmény a meghibásodáskor,
- a meghibásodott egységek, vagy alkatrészek gyártási száma, amennyiben az létezik,
- a hiba rövid leírása.

Költségek elszámolása:

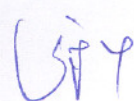
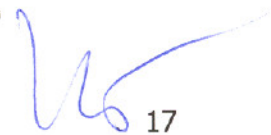
A jótállásra vonatkozó javítások munkaidő ráfordítása műszaki szempontok alapján kerül elfogadásra a reálisan ráfordított, műszakilag indokolt javítási idők alapján.

A munkaidő ráfordítást a javítási jegyzőkönyvön fel kell tüntetni. A javításra fordított munkaidők a rendszeres – havonta történő – garancia elbírálás során kerülnek a Szállító részéről elfogadásra vagy észrevételezésre.

A javítási óradíj 4.140,- Ft + ÁFA, melynek összege csak közös megegyezés alapján kerülhet módosításra.

Az elfogadott jótállási javítások összegét (munkadíj, anyagköltség, egyéb költségek) a Megrendelő leszámolja a Szállítóknak. A számlához csatolni kell a javítási jegyzőkönyvek 1-1 példányát.

A számla összegét a Szállító a számla kiállításától számított 10 banki napon belül átutalja a Megrendelő részére.



- 5.2. Szállító – jótállási időn belül saját telephelyére, vagy márkaszervizébe történő behívás esetén – az írásos hibabejelentéstől számított 24 órán belül megkezdi a hiba kijavítását.
- 5.3. A jótállási javítási határidő túllépése esetén a Megrendelő jogosult a Szállító felé 0,1 %/nap kötbér érvényesítésére a meghibásodott jármű beszerzési ára után számítva. A kötbér legfeljebb a jármű beszerzési árának 10 %-áig terjedhet azzal azonban, hogy a Szállító kötelezhető a kötbéren felül a Megrendelőnek a késedelemmel okozott kár megtérítésére is, vagy a beszerzés tárgyával megegyező paraméterekkel rendelkező cserejármű biztosítására a hibaelhárítás időtartamára.
- Abban az esetben, ha az értesített Szállító elmulasztja a hibák kiküszöbölését a bejelentéstől számított 10 (tíz) naptári napon belül, a Megrendelő amennyiben szükséges, érvényesítheti jogait a Szállítóval szemben a Szállító kockázatára és költségére, anélkül, hogy bármilyen jogát ezzel veszélyeztetné.
- Az elvégzett garanciális javításról és a felhasznált alkatrészek jegyzékéről a javítást követően a Szállítónak (vagy a márkaszerviznek) részletes írásos visszaigazolást kell a Megrendelő felé kiadni.
- Ez történhet a hibabejelentő lap visszaigazolási rovatában, vagy külön munkalapon.

6. Alkatrészellátás

- 6.1. A Szállító garantálja a jármű teljes élettartamára, vagyis 12 évre a tartalék-alkatrész ellátást. A Szállító a listaárhoz viszonyított átlagosan súlyozott 10 % árengedményt ad, mely a fődarabok árengedményétől a gyorsan fogyó alkatrészek árengedményéig terjed.
- 6.2. A Szállító vállalja, hogy elegendő raktárkészletet tart fenn annak érdekében, hogy a gyorsan kopó alkatrészeket raktárról azonnal szállítani tudja. A jármű biztonságos üzemeltetéséhez és az alapvető szolgáltatások elvégzéséhez szükséges alkatrészeket (ékszíjak, bordásszíjak, szűrőbetétek, súrlódó betétek, fék és kormányrendszer, fűtési rendszer, világító és jelzőberendezések, kapcsolók, utas-ajtó működtetés és zárok, szélvédő üvegek, ablaktörlő, visszapillantó tükrök) a megrendeléstől számított 24 órán belül biztosítja.
- 6.3. Egyéb pótalkatrészek és alkatrészek szállítása a lehető leghamarabb, de legkésőbb a rendelés feladásától számított 48 órán belül megtörténik.
- 6.4. A szállítási határidők be nem tartása esetén és a jármű – megrendelt alkatrész hiányából fakadó – üzemképtelensége esetén a Szállító a Megrendelőnek 0,1 %/nap kötbért fizet a jármű beszerzési ára után számítva. A kötbér legfeljebb a jármű beszerzési árának a 10 %-ig terjedhet, azzal azonban, hogy a Szállító és/vagy közreműködője köteles a kötbéren felül az üzemeltetőnek a késedelmes szállítással okozott kárát is megtéríteni.

7. Vevőszolgálati oktatások

- 7.1. Az autóbuszok átvételét megelőzően Szállító térítésmentes képzést köteles tartani:
- Legalább 6 órában, magyar nyelven a Megrendelő járművezetői számára, járművenként 2 fő figyelembevételével. A képzés terjedelme és mélysége térjen ki a jármű ismeretére, a kezelőszervekre, vezetéstechnikára, a gazdaságos üzemeltetésre, a napi karbantartásra.

- Szállító 40 óraban magyar nyelven a Megrendelő karbantartó személyzetének oktatást tart a Megrendelő vagy a Szállító telephelyén annak érdekében, hogy megismerkedjenek az autóbuszok karbantartásával és javításával. Az ehhez szükséges írásos képzési dokumentációt a Szállító biztosítja. A képzésen résztvevő személyek létszáma alkalmanként:

3 fő autószerelő (BAKONY VOLÁN Zrt.)

3 fő autóvillamossági műszerész (BAKONY VOLÁN Zrt.)

7.2. A képzés az alábbi területekre terjed ki:

- az egyes fő- és részegységek (motor, tengelykapcsoló, nyomatékváltó, kardántengely, futóművek, kormánymű, levegőellátó- és fékrendszer, elektromos rendszer) funkcionális működése és vezérlése,
- áramutas kapcsolási rajz használata, hibakeresés, megelőzés, diagnosztikai karbantartási tevékenység, alkatrészek ki-, és beszerelése speciális, gyári célszerszámok, diagnosztikai eszközök és készülékek használata,
- javítás utáni beállítások, ellenőrzések. Amennyiben CD-n biztosította az alkatrész katalógust és a javítási útmutatót, úgy annak kezelése.

7.3. A Szállító vállalja, hogy a Megrendelőt az üzemeltetés közbeni képzésekről és tanfolyamokról értesíti és legalább évente 1-1 alkalommal meghívja, amennyiben az oktatás anyaga a Vevőnek szállított fődarabokat, egységeket érinti.

7.4. A tanfolyam költségei a Szállítót, a delegált szakemberek utazási, szállítási és napidíj költségei a Megrendelőt terhelik.

Várpalota, 2011. február 8.

KRAVTEX
Kereskedelmi KFT
Győr

Szállító

BAKONY VOLÁN Zrt.
PÁPA
Levélcíme: 8101 Várpalota, Pf.: 54.
1.

Megrendelő