

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

mely létrejött egyrészről

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata (továbbiakban: **Megbízó**) képviseli Dióssy László polgármester, másrészről

Balaton VOLÁN Személyszállítási Rt. (továbbiakban: **Szolgáltató**) képviseli Csima László vezérigazgató, székhely 8200 Veszprém, Pápai u. 30. között alulírott napon és helyen az alábbi feltételekkel.

1. Szerződés tárgya

A helyi személyszállítási feladatok biztosítása a jogszabályi rendelkezés szerint a települési önkormányzat feladata – amely kötelezettségét ezen szerződés alapján a Szolgáltató igénybevételével teljesíti.

A **Megbízó** kizárólagos jelleggel megbizta a Szolgáltatót Veszprém Megyei Jogú Város közigazgatási határain belül a menetrend szerinti helyi közforgalmi autóbusz közlekedési hálózat működtetésével.

A **Megbízó** a későbbiekben jelentkező új, vagy a megváltozó igények ellátásával is a Szolgáltatót bízta meg.

A szerződés tárgyát képező szolgáltatás vonalhálózatát és a járatok azon való közlekedtetésének időbeli rendjét (Menetrend) az 1. sz. melléklet tartalmazza. A szolgáltatásra vonatkozó minőségi követelményeket a 2. sz. melléklet tartalmazza.

A helyközi menetrendszerinti közlekedést lebonyolító járatokkal végzett helyi menetrendszerinti személyszállítás adatait (útvonal, időpont) a **Megbízó** és a Gazdasági Közlekedési Miniszter között létrejött megállapodás tartalmazza.

2. Szerződés hatálya

A 2005. január 1-től 2012. december 31-ig.

Közszolgáltatás megkezdésének időpontja 2005. január 1.

3. Kiegészítő szolgáltatások

A Szolgáltató a szerződés kizárólagos jellegére figyelemmel, vállalja az előre látható és időszakosan jelentkező forgalmi igényekhez való rendkívüli vagy menetrend szerinti alkalmazkodást (ünnepek, útépités, társadalmi, kulturális, sport, stb. rendezvényekhez a személyszállítás megszervezése lebonyolítása) azzal a kikötéssel, hogy az ebből adódó a szerződés szerintihez képest keletkező kapacitás vagy teljesítmény eltérés, illetve közlekedési rend megváltoztatása nem minősül a szerződésben foglaltak megsértésének.

A Megbízó vállalja, hogy az eseményt megelőző öt munkanappal a Szolgáltatót tájékoztatja.

A felek rögzítik, hogy a tervezhető esetekre külön is megállapodnak, mely tartalmazza a menetrend meghirdetés módját és felelősét.

A Szolgáltató kiegészítő szolgáltatásként biztosítja

- a jegy és bérletárusító hálózat működtetését
- a közlekedés rendjére vonatkozó utas tájékoztatást
 - megállóhelyi oszlopokon kihelyezett tájékoztató táblák
 - autóbuszokon vonal és útvonaljelző tábla
 - menetrendi kiadványok
 - telefonos információszolgálat formájában

4. Közszolgáltatási kötelezettség

Amennyiben a Megbízó valamely részterületen olyan közszolgáltatási kötelezettségeket kíván előírni, azaz olyan közlekedést kíván, amelyet Szolgáltató saját gazdasági érdekeire tekintettel nem, vagy nem olyan mértékben tud vállalni, ezt elkülönítetten és tételesen kell a jelen szerződést kiegészítő szerződésben rögzíteni.

5. Jogi feltétel

A társaság cégjegyzékszám: 19-10-500060

A Szolgáltató rendelkezik a tevékenység bonyolításához szükséges 49/2001. (XII.22.) KÖVIM rendelet előírásai szerinti „AUTÓBUSZOS SZÁLLÍTÓ ENGEDÉLY” - llyel.

Engedély száma ASZ 19-000003/2002

Az engedély meghosszabbításáért a Szolgáltató felelős.

Engedély másolat a szerződés 3. sz. melléklete.

6. Személyi feltétel

A Szolgáltató a hatályos előírásoknak megfelelő képzettségű és létszámú (közvetlen létszám: átlagban 106 fő autóbuszvezető, és 13 fő forgalmi irányító) munkavállaló alkalmazásával biztosítja a biztonságos közlekedési közszolgáltatások ellátását. A Szolgáltató biztosítja a biztonságos munkavégzési, regenerálódást segítő szociális feltételeket, gondoskodik a folyamatos továbbképzésről.

7. Tárgyi feltétel

A Szolgáltató az alábbi induló kapacitással biztosítja a szolgáltatást

Autóbusz típus		férőhely	darab
NEOPLÁN	4014 NF	97	9 db
IKARUS	260.06	97	17 db
IKARUS	280	147	27 db

MAN NG	2720	159	2 db
--------	------	-----	------

Összesen: 55db Átlagéletkor 15,8 év

A szolgáltató jogosult a szerződésben rögzített autóbusz állomány típusösszetételének és mennyiségének módosítására. Típusváltás esetén csak a helyi közlekedés lebonyolítására alkalmas autóbuszok üzembeállítására kerülhet sor. A járművek mennyiségét úgy kell meghatározni, hogy a csúcsidejű teljesítmény esetén is a rendelkezésre álló tartalék állomány biztosítsa a zavartalan szolgáltatást.

A járműveknek teljesíteni kell a 6/1990. (IV.12.) KÖHÉM számú rendeletben meghatározott feltételeket. Az autóbuszok karbantartása a Szolgáltató saját tulajdonú műszaki telephelyén történik az 1/1990 (IX.29.) KHVM rendelet „a gépjármű fenntartó tevékenység személyi és dologi feltételei”-t szabályozó előírások alapján. Az autóbusz fenntartási technológiának az 5/1990 (IV.12.) KÖHÉM rendelet a „közúti járművek műszaki megvizsgálásáról” előírásait kell teljesíteni.

A tárgyi feltételek (autóbusz állomány) folyamatos korszerűsítése a szolgáltató kötelezettsége.

8. Pénzügyi feltétel

Szolgáltató jogszabályban vagy hatósági intézkedés alapján nyújtott utazási kedvezmények ellentételezéseként a teljes árú díj szintjéig árkiegészítésre jogosult.

A menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás önfinanszírozó az alábbiak szerint:

- a díjbevétel, illetve árkiegészítés jogosultja a Szolgáltató,
- a Megbízónak juttatott közlekedési célú normatív támogatást a Megbízó átadja a Szolgáltató részére,
- külön közszolgáltatási kötelezettséggel előírt szolgáltatások veszteségtérítése, a 2004. évi XXXIII. tv. 10., 11.§-a alapján,
- egyéb juttatások, térítések.

9. A folyamatos szolgáltatás garanciái

A Szolgáltató köteles a csúcsidei járműigényhez megfelelő autóbusz állományt üzemben tartani.

A Szolgáltató az üzemidő (naponta 4³⁰-tól 23³⁰-ig) alatt a forgalom lebonyolítását irányító diszpécserszolgálatot tart fenn. A szolgálat és az autóbuszok közötti közvetlen kapcsolatot URH összeköttetés biztosítja.

A járművek karbantartását, javítását a Szolgáltató saját tulajdonú műszaki telephelyén végzi.

10. Alvállalkozók bevonása

A felek rögzítik, hogy a Szolgáltató jogosult alvállalkozó bevonására a Megbízó tájékoztatása mellett. Ebben az esetben a Szolgáltató úgy felel a szolgáltatás elvégzéséért, mintha azt maga teljesítené.

11. Autóbusz megállóhelyek működtetése

A helyi vonalszakaszokon a megállóhelyek, autóbusz öblök kialakítása, karbantartása, fenntartása a Megbízó feladata.

A Szolgáltató kötelessége a megállóokban a közlekedés rendjére vonatkozó tájékoztatók kihelyezése és azok karbantartása

12. Vagyon eszközök

A szolgáltatás lebonyolítását szolgáló városi közúthoz kapcsolódó autóbusz fordulók és megállók:

Megbízó tulajdonát képezik:

- Kádártai út forduló
- Cholnoky lakótelep forduló
- Haszkovó lakótelep forduló
- Vámosi út forduló
- Pápai út forduló
- Gyulafirátót felső forduló
- Jutas lakótelep forduló
- Kádárta vasút forduló
- helyi útvonalszakaszok melletti megállók, utas várók

A Szolgáltató tulajdonát képezi

- Jutasi út (autóbusz pályaudvar)
- Vasútállomás-forduló

Kivülálló harmadik személy tulajdonát képezi

- GYIVI forduló
- Szabadságpuszta lakótelep Toxikológia forduló
- Bakony Művek lakótelep forduló
- VALEO forduló

Helyszínen kialakított forduló területe és felépítményei.

Forgalmi és szociális feladatok ellátására a Szolgáltató pihenő helyiséget üzemeltet a Kádártai úti, a Haszkovó úti valamint a Cholnoky úti, a Megbízó tulajdonát képező területen. A felépítmények üzemeltetése a Szolgáltató feladata, a költségek őt terhelik.

A felek a fordulók és megállók használatáért havi 10.000 Ft térítési díjban állapodnak meg.

A fordulóhelyek, megállóhelyek, közutak takarítását, hó- és síkosság mentesítését a Szolgáltató tulajdonát képező autóbusz pályaudvar kivételével a megbízó végzi.

Az autóbuszok karbantartása, üzemen kívüli tárolása a Szolgáltató Pápai u. 30. telephelyén történik.

Telep engedély száma: 1445/6/2001

13. A személyszállítás díj- és jegyrendszerére vonatkozó előírások

A felek rögzítik, hogy a díjak képzési elveként a költség alapú árképzést alkalmazzák.

A díjakat a Megbízó önkormányzat, mint árhatóság, rendeletben határozza meg. A díjak felülvizsgálata évente történik. A Szolgáltató a tárgyévre vonatkozó kellő indoklással alátámasztott javaslatát a tárgyévet megelőző év november 15-ig eljuttatja a Megbízóhoz, aki legkésőbb a decemberi önkormányzati Közgyűlésen dönt a január 1-i bevezethetőség érdekében.

A Szolgáltató jogosult rendkívüli díjemelés kezdeményezésével élni, ha a külső gazdasági-társadalmi környezetben bekövetkező változások a gazdasági szabályozókban történő módosítások a finanszírozás változásai szükségessé és indokoltá teszik.

A részletes díjszabási előírásokat a 4. sz. melléklet tartalmazza

A jegy illetve bérletfajta módosítása a felek megállapodása alapján történhet. Törekedni kell, hogy a módosítás időpontja a díjszabás módosításával egy időben történjen.

14. Személyszállítás feltételei

A szolgáltatás igénybevételére alkalmazandó UTAZÁSI FELTÉTELEK - et a szerződés 5. sz. melléklete tartalmazza.

15. A Szolgáltatót az alábbi jogosultságok illetik:

- 15/1. a ráfordításaira és a működéséhez szükséges nyereségre fedezetet biztosító bevételre, tekintettel az elvonásokra (adók, járulékok, stb.) és a támogatásokra (árkiegészítés, normatív támogatás, beruházási, fejlesztési és egyéb támogatás, veszteségtérítés, stb.)
- 15/2. a szerződésben rögzítetten vagy más garanciákkal biztosítottan stabil és kiszámítható működési feltételekre,
- 15/3. mentesítést kérni a közszolgáltatási kötelezettség alól (2004.évi XXXIII.tv.10.§. /1/ és /2/ bekezdés)
- 15/4. menetrend módosítás – mint szerződés-módosítás – kezdeményezésére
- 15/5. a menetrend szerinti autóbuszjáratok alkalmazható legmagasabb hatósági árak

- és /vagy áralkalmazási feltételek módosításának kezdeményezésére (1990. évi LXXXVII.tv.10. §)
- 15/6. a menetjegyek, bérletek, egyéb utazási igazolványok értékesítésére saját hálózaton, megbízottak, bizományosok bevonásával, továbbá a megbízottak, bizományosok kiválasztására, velük a szerződés megkötésére
- 15/7. a Megbízónak és más ellátásért felelősnek a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó pályázatain részt venni, nyilvános ajánlatkérés esetén (2004. évi XXXIII. tv. 6. § és 7. § /1/ bekezdés) pedig ajánlatot tenni az igényelt közszolgáltatásra, továbbá a menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó közvetlen megbízást elfogadni
- 15/8. más személyszállítási és egyéb tevékenységet végezni – a Megbízó tájékoztatási kötelezettsége mellett (2004. évi XXXIII. tv. 9.§ (3) bekezdés átcsoportosítást kizáró elkülönített elszámolás biztosításával (2004. évi XXXIII. tv. 11.§ /3/ bekezdés

16. A Szolgáltató kötelezettségei:

- 16/1. a közszolgálati szerződésben foglaltak teljesítése, ezen belül kiemelten a menetrendben meghirdetett autóbuszjáratok közlekedtetése
- 16/2. utazási igények folyamatos figyelemmel kísérése, indokolt esetben menetrend módosítás kezdeményezése
- 16/3. a Megbízót tájékoztatni más közszolgáltatási szerződés alapján végzett tevékenységről és/vagy más személyszállítási végzéséről (2004. évi XXXIII. tv.9. § /3/ bekezdés)
- 16/4. a menetrend és az utazási feltételek – ide értve a díjszabást is – közzététele (1998. évi I. tv. 4. §. /2/ bekezdés) a szerződésben foglaltak, menetrendre vonatkozóan ennek hiányában a 2004.- évi XXXIII. tv. 9. § /5/ bekezdésben előírtak szerint.
- 16/5. a menetrendben feltüntetett járatokkal utazni szándékozók a személyszállítási szerződés megkötése – ha jogszabályon alapuló kizáró ok nem áll fenn (1988. évi I. tv. 4. § /1/ és 19. § /3/ bekezdése, a AMSZV tv. 9. §. /5/ bekezdése, a 20/1981. /VI.19./ Mt. rend. 5. § /1/ bekezdése)
- 16/6. az autóbuszjáratok utasaival az utazási feltételek és a díjszabásban foglaltak megtartására, azok megtartásának – kiemelten és utazási jogosultság szabályszerű igazolásának és a díjfizetési kötelezettség teljesítésének – ellenőrzése vagy ellenőriztetése, az autóbuszjáratokon a rend fenntartása, illetve eljárás kezdeményezése a személyszállítási szerződés megszegőivel szemben
- 16/7. önállóan és/vagy kiválasztott megbízottak igénybevételével a menetjegyek, bérletek és egyéb utazási szolgáltatásokról, rendkívüli események alkalmával a korlátozott vagy megváltozott eljutási lehetőségekről – helyben szokásos és lehetséges módon való tájékoztatás
- 16/8. utas tájékoztatásra az utazási lehetőségekről, körülményekről és feltételekről, igénybe vehető egyéb szolgáltatásokról, rendkívüli események alkalmával a korlátozott vagy megváltozott eljutási lehetőségekről – helyben szokásos és lehetséges módon való tájékoztatás

- 16/9. a mozgáskorlátozottak közlekedési lehetőségeinek kiemelt kezelése
 16/10. Megbízó adatszolgáltatás iránti igényének teljesítése.

17. A Megbízó jogosultságai:

- 17/1. a Szolgáltató által végzett menetrend szerinti közlekedési közszolgáltatás folyamatos figyelemmel kísérése, ellenőrzése a tevékenység zavarása nélkül
 17/2. a szerződésben rögzített adatszolgáltatás igénylése bármely összegzett időszakra vonatkozóan
 17/3. a menetrendek módosításának kezdeményezése
 17/4. a menetrend szerinti autóbusz közlekedés ellátását, technológiáját, a kapcsolódó szolgáltatásokat (jegy- és bérletárusítás, utas tájékoztatás, stb.) érintő módosítások kezdeményezése, erre vonatkozó javaslatok megtétele
 17/5. a Megbízó hatáskörébe tartozó menetrend szerinti közlekedési közszolgáltatás egésze, illetve annak egy meghatározott része, valamint a tevékenységhez kapcsolódó szolgáltatások kizárólagos ellátási jogának megadása
 17/6. a közszolgálati szerződés hatályának lejáratá előtt 6 hónappal korábban az abban foglalt menetrend szerinti személyszállítás – ide értve a szerződésben a Szolgáltatónak kizárólagossággal biztosított személyszállítást is – külön indok nélkül pályázatot kell kiírni a közszolgáltatási szerződés hatályának lejáratát követő időszakra
 17/7. a mozgáskorlátozottak közlekedési lehetőségeinek kiemelt kezelése, erre külön a szolgáltatási előírás megfogalmazása

18. A Megbízó kötelezettségei:

- a Szolgáltató által végzett menetrend szerinti közlekedési közszolgáltatás és közszolgáltatási szerződés teljesítésének legalább évenkénti értékelése (2004. évi XXXIII. tv. 9. § /3/ bekezdés)
- a Szolgáltatónak:
 - a közszolgálati szerződés vagy azon belül a hatályos menetrend módosítására
 - alkalmazott árak és áralkalmazási feltételek módosítására
 - a közszolgálati kötelezettség alóli mentesítésére
 - kizárólagosság megadása vagy az alól mentességre
 vonatkozó javaslata, kezdeményezése érdemi megvizsgálásra, a szükséges eljárás megindítására, érdemi döntés, illetve állásfoglalás kialakítására
- Az állam által a Megbízónak biztosított normatív támogatás Szolgáltatónak való kifizetése a 19. pontban foglaltak szerint.
- az adott település rendezési és településszerkezeti tervével összhangban megfogalmazni és a Szolgáltatóval egyeztetni a település személyszállítási igényét, az abban várható változásokra vonatkozó előterjesztéseket közölni a Szolgáltatóval.

A Megbízó köteles közlekedésfejlesztési elképzeléseit egyeztetni a Szolgáltatóval annak érdekében, hogy a kapcsolódó menetrend szerinti közlekedési igényhez az eszköz- és munkaerő biztosítható legyen, illetve a Megbízó a szükséges infrastruktúrát biztosítsa.

19. Közszolgáltatási feladatok, illetve közszolgáltatási kötelezettség ellátásáért járó ellentételezés módja és értéke.

- 19/1. A személyszállítás teljesítése érdekében felmerült Szolgáltatói költségek megtérülését és a működéshez szükséges nyereséget elsősorban a díjbevétel, kötelező kedvezmények esetén az azok kiegészítéseként igényelhető árkiegészítésnek kell biztosítani.
- 19/2. Az állam által az önkormányzatok számára – a helyi személyszállítás ellátásához – biztosított kiegészítő normatív támogatást a Megbízó a Szolgáltató részére átutalja. A Szolgáltató a támogatást csak a jelen közszolgáltatási szerződésben rögzített szolgáltatásokra használhatja fel. A felhasználást a könyvelésben ellenőrizhető módon kell dokumentálni. A Megbízó kötelezettséget vállal, hogy a támogatást a költségvetési kiutalást követő 15 napon belül a Szolgáltató részére átadja.
- 19/3. A Szolgáltató nem kötelezhető számára gazdasági hátránnyal járó és ezért általa vállalni nem kívánt közszolgáltatásra.
- 19/4. Ha fent megjelölt ellentételezések együttesen sem fedezik a Szolgáltató igazolt költségeit, akkor a Megbízó dönt a Szolgáltató visszavonulásáról, az ellátás korábbi szintjéről, más szolgáltatási forma választásáról, (a 2004. évi XXXIII. tv. 10., 11. §-a alapján) vagy közszolgáltatási kötelezettséget ír elő a Szolgáltatónak és biztosítja a hiányzó összeget. Ez utóbbi számítási módját az 1191/69 EBK rendelet IV. fejezete tartalmazza.

20. A szerződés módosításának, kiegészítésének feltételei:

- 20/1. E szerződést a felek közös megegyezéssel módosíthatják. Évente, a szerződés teljesítésének értékelésekor tárgyalják meg és hajtják végre a szükséges módosításokat a felek. Ezen túl bármelyik fél kezdeményezésére a szerződés módosításáról a felek tárgyalást folytatnak minden olyan esetben, amikor a külső társadalmi-gazdasági környezetben bekövetkező változások a helyi autóbusz közlekedés működtetésére, fenntartására, finanszírozására lényegesen kihatnak, továbbá ha a szerződő felek szervezetében, érdekelttségében, működésében, működési, döntési struktúrájában vagy a kialakított üzemeltetési feltételekben végbement, illetve tervezett változások azt indokoltá teszik.
- 20/2. A Szolgáltató az olyan szerződésmódosítási szándékát, amely a vállalt személyszállítás vagy annak egy részének kizárólagossága megváltoztatására vagy közszolgáltatási kötelezettség alóli mentesítésre irányul, legalább az erre

javasolt időpontot megelőző három hónappal korábban, írásban kezdeményezheti.

- 20/3. A személyszállítási tevékenység ellátásával vagy az érintett járatok üzemeltetésével kapcsolatos előírást tartalmazó magasabb szintű jogszabály megjelenése vagy azok módosítása automatikusan – külön erre vonatkozó megegyezés nélkül – módosítja a szerződés érintett előírásait. A felek ezekről tudomást szerezve értesítik egymást, megjelölve a szerződés változó tartalmú pontjait, illetve ha erre szükség van, kezdeményezi a jogszabályváltozások következményeként mellőzhetetlen szerződés-módosításokat.
- 20/4. A Megbízó hatáskörébe tartozó rendeletalkotások és döntések esetében a Megbízó köteles biztosítani a Szolgáltató részvételét a képviselőtestületi ülésen. E körben a Megbízó köteles legalább 8 nappal a képviselőtestületi ülés előtt megküldeni a Szolgáltató részére a jelen szerződés tartalmát érintő kérdésekre vonatkozó előterjesztéseket, köteles megfelelő tájékoztatást nyújtani a Szolgáltató részére és egyeztetést tartani a képviselőtestületi döntés következményeként szükséges szerződésmódosításról.
- 20/5. a közlekedési rendszerben (úthálózat) bekövetkezett módosítás

Menetrend módosítása:

- 20/6. Rendkívülinek nem minősíthető okból történő évközi menetrend módosítás
A menetrend módosítás kezdeményezésre a Megbízó valamint a Szolgáltató is jogosult. A módosítási javaslatnak tartalmaznia kell az érintett vonal és járat megnevezését, a hatályos és módosított közlekedési időadatokat. Új vonal indítása esetén a közlekedés pontos útvonalát, a megállóhelyek helyszínét és a közlekedés rendjét (mely napokon, milyen időpontban). A javaslatban előterjesztett indoklás figyelembevételével a Megbízó illetve Szolgáltató egyeztetése után a Megbízó felhatalmazása alapján a képviselőtestület dönt annak jóváhagyásáról. A menetrend módosítás hatálybalépésének időpontját úgy kell meghatározni, hogy a közzététel 15 nappal korábban megtörténjen. A menetrend módosítás tájékoztatókban való közzététele a Szolgáltató feladata.
- 20/7. Rendkívüli okból történő menetrend módosítás esetén a Szolgáltató a Megbízó azonnali tájékoztatási kötelezettsége mellett azonnal megteszi a szükséges intézkedéseket.
- 20/8. **Azonnali intézkedést igénylő leggyakoribb esetek:**
- a rendkívüli időjárásból adódó nem megfelelő útviszonyok.
 - elemi kár miatti közlekedési ellehetetlenülés
 - hatósági intézkedésből adódó előre nem látott forgalmi korlátozás
 - minden olyan menetrend módosítási igény, ahol a jelen pontban szabályozott eljárás lefolytatása idő hiányában nem teljesíthető.

20/9. Nem tartoznak a menetrend módosítás körébe a hatósági intézkedésből bekövetkező azonnali intézkedést igénylő és csak rövid átmeneti ideig tartó forgalom elterelések miatti útvonal, közlekedési időpont vagy időtartam eltérések.

21. Előre nem látható, illetve a Szolgáltató működési körén kívüli okból adódó változások:

21/1. A menetrendszerinti járatok útvonalának ideiglenes, de legalább 3 napig eltartó megváltoztatásából eredő (útépítés, -karbantartás, közműépítés vagy -javítás, más munkálatokkal összefüggő közútfoglalás, elemi csapás következtében előálló veszélyhelyzet, a veszélyhelyzet megelőzése, illetve az elemi csapással összefüggő helyreállítási munkák és/vagy egyéb hasonló) okból a járatok teljesítéséhez szükséges többleteljesítmények (ideértve az indulási helyekre való kiállítás és a telephelyre beállítás vagy más járat indulási helyére szükséges átállások, valamint a forgalmi helyzet változásából adódó járműátcsoportosítások többleteljesítményeit is) költségének finanszírozásáról a Megbízó köteles gondoskodni. A felek rögzítik, hogy ezen költségek térítésére a Megbízó külön szerződésben állapodik meg a Szolgáltatóval.

21/2. Nem tartoznak az előző pontba a hatósági intézkedésből következően, azonnali intézkedést igénylő és csak rövid, átmeneti ideig tartó forgalomelaterelések (balesetek vagy egyéb, váratlan okból keletkező forgalmi akadályok, hatósági forgalomelaterelő intézkedések) következményei. Ezek többletköltségét a Szolgáltató köteles viselni.

21/3. A fenti okokból a szerződés szerintihez képest keletkező kapacitás, vagy teljesítmény eltérés, illetve közlekedési rend megváltoztatása nem minősül a szerződésben foglaltak megsértésének.

22. A szerződéses kötelezettségek megszegése esetére vonatkozó szankciók, jogkövetkezmények, a szerződés felmondásának feltételei, az esetleges jogviták rendezésének módja:

22/1. A közszolgáltatási szerződés rendes felmondással nem szüntethető meg.

22/2. Súlyos szerződésszegés esetén rendkívüli felmondásnak van helye, amelyet írásban, 3 hónapos felmondási idővel lehet megtenni. Súlyos szerződésszegésnek minősül különösen

a Megbízó részéről:

22/3. a jogszabály, az önkormányzat közgyűlésének döntése vagy a közszolgáltatási szerződés alapján a Szolgáltatót megillető anyagi juttatások, források, továbbá bármely, az autóbusz közlekedés fenntartását, működtetését (üzemeltetését),

fejlesztését szolgáló megszerzett (megkapott) céltámogatás visszatartása vagy határidő után 15 nappal történő megfizetése a Szolgáltatóval történt erre vonatkozó előzetes megállapodás nélkül,

- 22/4. a közszolgáltatási szerződésben a Szolgáltató részéről vállalt menetrend-szerinti autóbusz közlekedés fenntartását, folyamatos üzemeltetését, fejlesztését szolgáló feladatok ellátását biztosító kötelezettségei teljesítésének, felszólítás ellenére történő elmulasztása – ide értve azt az esetet is, amikor a Megbízó a szükséges döntéseit nem hozza meg vagy jelentősen késlekedik azok meghozatalával - , ha azok lehetetlenné teszik vagy súlyosan akadályozzák a Szolgáltató által vállalt szolgáltatás teljesítését, a megegyezés szerinti menetrendek megtartását, a járművek közlekedését,
- 22/5. ha a szerződésben vagy külön megállapodásban vállalt, a Szolgáltató személyszállítási tevékenységének átállításához szükséges vagy azt szolgáló ingatlanok és/vagy tárgyi eszközök használatba, illetve rendelkezésre adását felszólítás ellenére sem teljesíti vagy jelentősen késlelteti – függetlenül annak okától – és ezzel a Szolgáltató vállalt kötelezettségeinek teljesítését akadályozza vagy a Szolgáltatónak kárt, illetve költségtöbbletet okoz.

a Szolgáltató részéről

- 22/6. a közszolgáltatási szerződésben vállalt hálózaton vagy annak egy részén a menetrendszerinti autóbusz közlekedés saját hibából történő egyoldalú, végleges vagy többszöri időleges megszüntetése, szüneteltetése,
- 22/7. az állami és/vagy önkormányzati költségvetést terhelő forrásokat, támogatásokat, juttatásokat nem a céljának, rendeltetésének és az erre előírt feltételeknek megfelelően vagy a jogszabályokban foglaltak megsértésével használja fel és ezt az erre jogosult hatóságok vizsgálatai megállapítják, illetve a Szolgáltatót jogerősen elmarasztalják.
- 22/8. Megszűnik a szerződés rendkívüli felmondás esetén, illetve a hatály lejártával. A szerződés megszűnése nem érinti a feleknek a szerződésből eredő egymással szembeni tartozásaiknak és követeléseiknek a szerződésben foglaltaknak megfelelő kiegyenlítési, illetve teljesítési kötelezettségeit, valamint az egymással történő elszámolásra vonatkozó igényeit.

23. Ellenőrzés, adatszolgáltatás

A közszolgáltatási követelmények teljesítésnek megítéléséhez a Szolgáltató az alábbi területeket érintően köteles a Megbízó részére adatokat szolgáltatni:

- a menetrendszerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása, az ezzel kapcsolatos szerződési kötelezettségek teljesítése (2. sz. melléklet)
- pénzügyi ellentételezés (normatív támogatás, egyéb támogatás, juttatás veszteségkiegyenlítés), a közszolgáltatáshoz kapcsolódó eszközök és források, bevételek és ráfordítások elszámolásáról

A felek a fenti pontokban foglalt adatokat és azok elemzését együttesen az éves értékelések részévé kötelesek tenni, és a megállapítások alapján megállapodni a szerződés szükséges módosításáról.


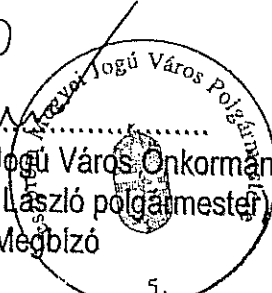
24. Az előző évi teljesítés értékelésének módja, határideje és azok előkészítésével kapcsolatos feladatok

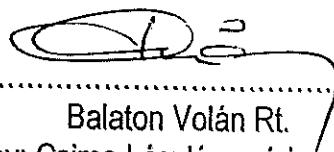
A Szolgáltató a tárgyévet követő február végéig írásos beszámolót készít az éves teljesítésről, melyet a Megbízó részére megküld. A felek 30 napon belül egyeztető tárgyaláson értékelik a szerződés teljesítését, melyről írásos feljegyzés készül. Ebben rögzíteni szükséges az esetleges szerződésmódosítást igénylő megállapításokat is.

25. A Megbízó előírja a Szolgáltató részére utas baleset- és poggyászbiztosítás meglétét valamennyi a járatokon utazó utas részére.
26. A felek megállapodnak abban, hogy az autóbusz közlekedéssel összefüggő közúti forgalomszabályozási feladatait és annak szempontjait a Megbízó egyeztetve a Szolgáltatóval, s biztosítja e körben az együttműködés lehetőségét.

Az e szerződésben nem szabályozott kérdésekben az 1990. évi LXV. tv., az 1988. évi I. tv., a 2004. évi XXXIII. tv., az 1191/69.EGK. rendelet, 1990. évi LXXVII. tv., a 20/1981./VI.19./MT. számú rendelet, a 89/1988./XII.20./MT. számú rendelet, a 287/1997./XII.29./ Korm. számú rendelet, a 49/2001./XII.22./ KöViM számú rendelet, a Polgári Törvénykönyv vonatkozó rendelkezései és a helyi közlekedésre vonatkozó önkormányzati rendelet alkalmazandó.

Veszprém, 2004. december 16.

.....


 Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata
 (képv: Dióssy László polgármester)
 Megbízó
 5.

.....

 Balaton Volán Rt.
 (képv: Csima László vezérigazgató)
 Szolgáltató

BALATON VOLÁN
 SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI RT.
 8201 Veszprém, Pápai u. 301
 Pf.: 77.
 (26)