

## **Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló Közszolgáltatási Szerződés módosítása**

amely létrejött

egyrészt a Magyar Állam nevében eljáró **közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter** (Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium, 1054 Budapest, Akadémia utca 3.), mint ellátásért felelős (a továbbiakban: Megrendelő), az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény 9. §-ának (1) bekezdése alapján a pénzügyminiszter előzetes egyetértésével,

másrészt **KISALFÖLD Volán Zrt.** (9027 Győr, Ipar u. 99.; képviseli: Pócza Mihály vezérigazgató), mint Szolgáltató (a továbbiakban: Szolgáltató)

között (a továbbiakban együtt: Felek) az alábbi feltételekkel:

A Szolgáltató és Megrendelő 2005. január 1-jével közszolgáltatási szerződést (a továbbiakban: Közszolgáltatási Szerződés) kötött az autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatási tevékenységek végzésére.

A Közszolgáltatási Szerződést Felek – figyelemmel az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény 2009. január 1-jén hatályba lépett rendelkezéseire, valamint a Kormány e tárgykörben 2009. december 2-án hozott döntésére – közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják:

1. A Közszolgáltatási Szerződés „**I. A SZERZŐDÉS TÁRGYA ÉS IDŐTARTAMA**” fejezetének 2. Szolgáltatási időszak pontját a felek az alábbiak szerint módosítják:

„**2. Szolgáltatási időszak**

*A Szolgáltató az 1. pontban meghatározott közszolgáltatási feladatok ellátására 2005. január 1. 0:00 órától 2016. december 31. 24:00 óráig jogosult és egyben kötelezett.*”

2. A Közszolgáltatási Szerződés „**IV. MŰKÖDÉSI FELTÉTELEK**” fejezetének „**5. ALVÁLLALKOZÓK**” pontját a felek az alábbiak szerint módosítják

„**5.1. A Szolgáltató 2010. december 31-ig a Szerződés tárgyát képező helyközi közszolgáltatási feladatok ellátásába az éves menetrendi kilométer teljesítmény legfeljebb 30 %-ának megfelelő mértékig jogosult alvállalkozót, illetőleg alvállalkozókat bevonni. 2011. január 1-től az alvállalkozók bevonásának mértékére az 1370/2007 EK rendelet 4. cikk (7) bekezdésének szabályai alkalmazandók. Az alvállalkozó bevonására abban az esetben van lehetőség, amennyiben az alvállalkozó közreműködésével a feladat gazdaságosabban látható el, mintha a tevékenységet azonos feltételek mellett a Szolgáltató saját maga végezné.**

**5.2. A tevékenység abban az esetben minősül gazdaságosabbnak, amennyiben az alvállalkozó részére biztosított menetrendi kilométer arányos szolgáltatási**

díj nem haladja meg a Szolgáltatónak az alvállalkozóra telepített feladatoknak megfelelő, a 9. sz. mellékletben megjelölt költségstruktúra szerinti, az alvállalkozói tevékenység megkezdésének évére vonatkozó menetrendi kilométer arányos saját költségszintjét, amely abban az esetben merülne fel, ha a tevékenységet azonos feltételek mellett a Szolgáltató maga végezné. Az alvállalkozóval kötött szerződést olyan tartalommal kell kialakítani, hogy e feltétel az alvállalkozóval kötött szerződés teljes időtartama alatt teljesüljön.

A Szolgáltató az alvállalkozó részére fizetett szolgáltatási díjat a 9. sz. mellékletben meghatározott elszámolási rend szerint, „az alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége” soron szükséges feltüntetni. Az alvállalkozó részére fizetett szolgáltatási díj az alvállalkozóra telepített tevékenységekkel összhangban csökkenti a Szolgáltatónak az e tevékenységeket magukba foglaló, 9. sz. mellékletben szereplő, vonatkozó saját költségeit. Az éves beszámoló keretében a Szolgáltató alvállalkozóként elkülönülten bemutatja az alvállalkozóra telepített feladatokat, az alvállalkozó bevonásával kapcsolatban jelentkező alvállalkozói díjat (vagy díj változását), valamint költségcsoportonként a vonatkozó saját költségek változását.

- 5.3. Az alvállalkozókat a Szolgáltató a közbeszerzésekről szóló 2003. évi CXXIX. törvény alapján – az annak 2/A. §-ban meghatározott kivételekkel – nyílt közbeszerzési eljárás lefolytatása keretében választja ki. A Szolgáltató a közbeszerzési eljárás transzparens lebonyolítása érdekében biztosítja, hogy a közbeszerzés elbírálására kijelölt bíráló bizottságban tagként a Megrendelő által delegált képviselő részt vegyen, vagy az e pontnak megfelelő módon történő lebonyolítására vonatkozó eljárási dokumentációt a Megrendelő részére az eljárás lefolytatása után haladéktalanul megküldi.

Alvállalkozó csak autóbuzsos személyszállító engedéllyel rendelkező szolgáltató lehet. A Szolgáltató vállalja, hogy az alvállalkozó kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárást – ha arra a mindenkor hatályos jogszabályok lehetőséget adnak – olyan módon írja ki, hogy előnyben részesíti a kis- és közepes vállalkozásokat a közszolgáltatási szerződés alapján nagyobb térség ellátását végző szolgáltatókkal szemben, valamint – szintén a vonatkozó jogszabályok keretein belül – elvárásként fogalmazódjon meg, hogy a kiválasztandó alvállalkozó átlátható tulajdonosi struktúrával rendelkezzen.

- 5.4. A Szolgáltató felelős marad az alvállalkozásba adott közszolgáltatási feladatok ellátásáért és szavatolja, hogy az alvállalkozó(ka)t kötelezi a Szerződés rendelkezéseinek betartására.
- 5.5. Az alvállalkozói szerződések időbeli hatálya nem haladhatja meg jelen szerződés hatályát.
- 5.6. A Szolgáltató kötelezettséget vállal, hogy működési hatékonyságának előmozdítása érdekében rendszeres időközönként, de évente legalább egyszer kísérletet tesz a fent meghatározott kritériumokkal összhangban álló, a Szolgáltató működési sajátosságainak megfelelő mértékben alvállalkozó bevonására.
- 5.7. Szolgáltató az alvállalkozói szerződéseket aláírásukat követően legkésőbb 30 napon belül a Megrendelő részére tájékoztatásul megküldi.”

3. A Közzolgáltatási Szerződés „V. PÉNZÜGYI FELTÉTELEK” fejezet „1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK” pontja a 8. bekezdést követően az alábbi bekezdéssel egészül ki:

*„Az indokolt költségek kalkulációjának részletes szabályairól, így a tárgyévre vonatkozó hatékonysági elvárások számításának módjáról Megrendelő a menetrendi év megkezdése előtt tájékoztatja Szolgáltatót. Az erre vonatkozó szabályokat Felek a Szerződés Záradékában rögzítik.”*

4. A közzolgáltatási Szerződés „VII. FELEK KÖZÖTTI EGYÜTTMŰKÖDÉS” fejezetének „2. SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA, KIEGÉSZÍTÉSE” pontjának első bekezdését a Felek az alábbi rendelkezésre módosítják és azt követően az alábbi új, második bekezdéssel egészítik ki:

*„A Szerződést – az abban tételesen megjelölt eseteken túlmenően – a Felek kölcsönös érdekelttség esetén közös megegyezéssel módosíthatják. A módosítás nem állhat ellentétben a közforgalmú közlekedés érdekeivel, közérdeket nem sérthet.*

*Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy különösen az alábbi esetekben megvizsgálják a szerződés közös megegyezéssel történő módosításának szükségességét:*

*(a) amennyiben az Európai Unió Bizottsága kötelezettséget ír elő a Magyar Köztársaság Kormánya számára a Szerződésnek a 1370/2007/EK rendelet 8. cikk (2)-(4) bekezdésében foglaltaknak történő teljes megfelelése érdekében, illetve amennyiben az Európai Unió bármely jogalkotó vagy jogalkalmazó szervezete a 1370/2007/EK rendelet végrehajtásával összefüggésben olyan iránymutatást, állásfoglalást vagy bármely egyéb határozatot tesz közzé, amelynek való megfelelés érdekében a Szerződés felülvizsgálata szükséges;*

*(b) amennyiben a Törvény lehetővé teszi a menetrend szerinti közúti személyszállítási szolgáltatás nem közzolgáltatási szerződés keretében történő nyújtását és erre tekintettel a Szerződés felülvizsgálata szükséges.*

A Szerződésnek a jelen szerződésmódosítással nem érintett részei változatlan formában és tartalommal hatályban maradnak.

A Felek a jelen szerződésmódosítást, annak átolvasása és együttes értelmezése után mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírták.

Budapest, 2009. december 2.

  
Hónig Péter  
közlekedési, hírközlési és energiaügyi  
miniszter



Kisalföld Volán Zrt.

Győr

1.

  
Pócza Mihály  
vezérigazgató