

**Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló  
Közszolgáltatási Szerződés módosítása**

amely létrejött

egyrésztől a **Magyar Állam, mint ellátásért felelős Megrendelő (a továbbiakban: Megrendelő, képviseli: Németh Lászlóné nemzeti fejlesztési miniszter nevében Dr. Völner Pál infrastruktúráért felelős államtitkár)**, az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény 9. §-ának (1) bekezdése alapján a nemzetgazdasági miniszter előzetes egyetértésével,

másrésztől a **Kisalföld Volán Zrt. (képvisei: Pócza Mihály vezérigazgató) mint Szolgáltató (a továbbiakban: Szolgáltató)**

között (a továbbiakban együtt: Felek) az alábbi feltételekkel:

A Szolgáltató és Megrendelő 2005. január 1-jével közszolgáltatási szerződést (a továbbiakban: Közszolgáltatási Szerződés) kötött az autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatási tevékenységek végzésére.

A Közszolgáltatási Szerződést Felek – figyelemmel az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény 2012. április 1-jén hatályba lépő rendelkezéseire – közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják:

1. A Közszolgáltatási Szerződés „**V. PÉNZÜGYI FELTÉTELEK**” fejezetének „**2. ÁRSZABÁLYOZÁS, DÍJALKALMAZÁSI FELTÉTELEK**” pontja az alábbiak szerint módosul:

„**2. DÍJSZABÁLYOZÁS, DÍJALKALMAZÁSI FELTÉTELEK**

*A belföldi menetrend szerinti helyközi autóbusz-közlekedésben alkalmazható legmagasabb díjakat az alkalmazási feltételekkel együtt e szerződés 10. számú mellékletében állapítja meg, amely a Közszolgáltatási Szerződés elválaszthatatlan részét képezi.*

*A Miniszter szavatolja, hogy a díjak meghatározásánál mindenkor figyelembe veszi az infláció alakulását – kiemelten az üzemanyagárak, az autóbusz beszerzési árak és a járműjavítási, -fenntartási szolgáltatások árszínvonalának változását –, valamint az ágazati, annak hiányában az országos bérmegállapodásban rögzített feltételeket és a jogszabályi környezet olyan változását, amely jelentős mértékben kihat a működés költségeire, továbbá a díjszint utasforgalomra gyakorolt hatását.*

*A díjmegállapítás során a Miniszter köteles – a társszolgáltatók mellett – a Szolgáltató véleményét megkérni a tervezetről. A Szolgáltató köteles a díjak, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételek megtartásának megállapításához szükséges minden tájékoztatást megadni.*

*A Szolgáltató a díj és/vagy a díjalkalmazási feltételek felülvizsgálatát kérheti, ha az azok meghatározása során figyelembe vett tényezőkben és körülményekben jelentős változás következett be.*

*A Szolgáltató az általa alkalmazni kívánt díjakat a meghirdetett mindenkori legmagasabb díjon belül jogosult saját hatáskörben megállapítani és szedni. Az utazási igazolványok értékesítésébe megbízottakat, bizományosokat is bevonhat. A 10. számú mellékletben megállapított díjszabástól Szolgáltató a Megrendelő előzetes írásbeli jóváhagyásával térhet el.*

A Szolgáltató köteles az utasoknak a vonatkozó jogszabály által előírt módon és mértékben utazási kedvezményt nyújtani, amelyek után a vonatkozó törvényben meghatározott módon és mértékben a bevételkiesést ellentételező árkiegészítésre jogosult. Nem illeti meg a Szolgáltatót árkiegészítés a saját hatáskörben, üzletpolitikai célból nyújtott kedvezmények után.

A Szolgáltató a helyközi személyszállítást végző társszolgáltatókkal megegyezhet az utazási igazolványok viszonos értékesítésében és kölcsönös elfogadásában. Kötelező a megállapodás – szükség esetén a felek közös költségviselése mellett független szakértő állásfoglalását kikérve – a II. fejezet 2. pontjában meghatározott közös vonalakon, vonalszakaszon üzemelő – azonos díjszintet alkalmazó – szolgáltatóval, kivéve ha az koncessziós szerződés alapján működő koncessziós társaság. A megállapodás részleteit, ideértve az utazási igazolványok értékesítésének, elfogadásának, a viteldíjak megosztásának és az árkiegészítés elszámolásának módját, írásban kell rögzíteni.

Az utazási igazolványokon fel kell tüntetni a szolgáltató(k) jelzését, a térbeli és időbeli érvényességet, az árat, kedvezmény esetén annak mértékét, s azokat nyilvántartás, elszámolás és ellenőrzés céljából azonosító betű- és számjelzéssel kell ellátni és szigorú számadási kötelezettség alá vont nyomtatványként kell kezelni. A kedvezményes utazási igazolványok csak a kedvezményre jogosító, jogszabályban meghatározott, érvényes igazolással együtt fogadhatók el utazásra.

Az alkalmazott jegyfajtákat, azok díját, a díjalkalmazás feltételeit és a jegykezelés módját díjszabásban kell rögzíteni. A Szolgáltató köteles a díjszabást az utasok számára közzétenni, és annak 1 példányát a Miniszternek benyújtani.

A díjat, valamint annak alkalmazási feltételeit Szolgáltatónak a díjszabásban annak hatálybalépését 30 nappal megelőzően közzé kell tennie.”

2. A Közszolgáltatási Szerződés „VI. INFORMÁCIÓS KÖTELEZETTSÉGEK, ELLENŐRZÉS” fejezet „3. ELLENŐRZÉS, SZANKCIÓK” pontjának harmadik „Az ellenőrzés különösen kiterjed” kezdetű bekezdésében foglalt felsorolás az alábbiak szerint egészül ki:

„ – a díjak, pótdíjak, díjalkalmazási feltételek megtartására.”

3. A közszolgáltatási Szerződés „VII. FELEK KÖZÖTTI EGYÜTTMŰKÖDÉS” fejezetének „2. SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA, KIEGÉSZÍTÉSE” pontja az alábbi új bekezdéssel egészül ki:

„A Szerződés 10. számú mellékletében foglaltakat a Megrendelő Záradékkal egyoldalúan módosíthatja.”

A Szerződésnek a jelen szerződésmódosítással nem érintett részei változatlan formában és tartalommal hatályban maradnak.

A Felek a jelen szerződésmódosítást, annak átolvasása és együttes értelmezése után mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírták.

Budapest, 2012. március 30.

Németh Lászlóné nemzeti fejlesztési  
miniszter nevében

Dr. Völner Pál  
infrastruktúráért felelős államtitkár



Pócza Mihály

vezérigazgató

Kisalföld Volán Zrt.

Győr

1/