

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

amely létrejött egyrészről a
Mosonmagyaróvár Város Önkormányzata (9200 Mosonmagyaróvár, Fő u. 11.)
képviseli: Dr. Nagy István polgármester
Adószám: 15728032-2-08
Számlasszám: 11737076-15367400-00000000
(továbbiakban Önkormányzat)

valamint a
Kisalföld Volán Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (9027 Győr, Ipar u. 99.)
képviseli: Papp László vezérigazgató
Adószám: 11125585-2-08
Számlasszám: 12096705-00112271-00100009
(továbbiakban Szolgáltató)

között Mosonmagyaróvár város helyi közforgalmú közlekedésének biztosítása érdekében annak felismeréseképpen, hogy Mosonmagyaróvár város közösségi közlekedésének ellátása, és kiszolgálása mindkét félnek kölcsönös érdeke, az Önkormányzatnak a feladat ellátási kötelezettsége, a Szolgáltatónak pedig a biztonságos gazdálkodási körülmények biztosítása miatt szükséges a szerződés megkötése.

1. A SZERZŐDÉS ÁLTALÁNOS LEÍRÁSA

- 1.1. A közszolgáltatási szerződés megkötésére, tartalmára és a menetrendszerinti személyszállítás ellátására az alábbi fontosabb jogszabályok vonatkoznak:
- a) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény,
 - b) a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény,
 - c) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény,
 - d) a közúti személyszállítási szerződésekről szóló 20/1981. (VI. 19.) MT rendelet,
 - e) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet,
 - f) a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól szóló 12/2012. (VI. 26.) Korm. rendelet,
 - g) Mosonmagyaróvár Város Képviselő Testületének 42/2004. (XII. 15.) számú rendelete,
 - h) az Európai Parlament és Tanács 2007. október 23-i 1370/2007/EK rendelete a vasúti és a közúti személyszállítási közszolgáltatásokról, valamint az 1191/69/EGK és a 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről
- 1.2. Jelen szerződés célja, hogy az Önkormányzat ellátási kötelezettségének megfelelően a Szolgáltató közreműködésével teljes körű, jó minőségű színvonalú szolgáltatást biztosítson Mosonmagyaróváron.

A Nagy

Ennek érdekében rögzíti az Önkormányzat és a Szolgáltató jogait és kötelezettségeit az 1.1. pontban hivatkozott jogszabályi keretek között.

2. SZERZŐDÉS TÁRGYA

- 2.1. Az Önkormányzat kizárólagos joggal megbízza a Szolgáltatót Mosonmagyaróvár helyi közforgalmú közlekedés üzemeltetési feladatainak ellátásával a részletes feltételekben megfogalmazottak szerint.
- 2.2. A Szolgáltató a megbízást elfogadja és kötelezettséget vállal arra, hogy Mosonmagyaróvár helyi közforgalmú közlekedését a mindenkor érvényben lévő menetrendnek megfelelően, az erre a tevékenységre vonatkozó jogszabályok, rendeletek és egyéb előírások, valamint az ebben a szerződésben megfogalmazott feltételeknek megfelelően folyamatosan biztosítja.

3. A SZERZŐDÉS HATÁLYBALÉPÉSE, IDŐTARTAMA

- 3.1. Jelen szerződés a mindkét fél általi aláírást követően 2013. február 1-én 0.00 órakor lép hatályba.
- 3.2. Jelen szerződés határozott időtartamra, nyolc évre jön létre.
(2013. február 1. 0.00 - 2021. január 31. 24.00)
- 3.3. A szerződés nem hosszabbítható meg.

4. A SZEMÉLYI, TÁRGYI, PÉNZÜGYI FELTÉTELEK, ALVÁLLALKOZÓ BEVONÁSA

- 4.1. A Szolgáltatónak a közszolgáltatási feladat ellátásához rendelkeznie kell:
 - a) a menetrend szerinti személyszállítás végzéséhez szükséges autóbuszos személyszállító engedéllyel;
 - b) fedhetetlen előéletű, az ügyvezetést és a szakmai irányítást ellátó személyzettel;
 - c) a tevékenység ellátásához előírt szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek megfelelő munkavállalókkal;
 - d) a tevékenység folyamatos végzéséhez megfelelő mértékű pénzeszközzel;
 - e) kellő számú közforgalmú helyi személyszállításra alkalmas saját tulajdonú, lízingelt, vagy bérelt járművel;
 - f) a járművek javításához a jogszabályi előírásoknak megfelelő szakműhellyel, illetve ilyen szakműhellyel kötött érvényes szerződéssel;
- 4.2. A Szolgáltató a 4.1 pontban felsoroltakon kívül vállalja, hogy a szerződés időtartama alatt a helyi közforgalmú közlekedés lebonyolításában a minőségbiztosításra vonatkozó ISO 9001:2000-es és az ISO 14001 környezetközpontú irányítási rendszer szabványsorozatnak megfelelő, teljes körű minőségbiztosítási rendszert működtet.
- 4.3. A Szolgáltató feladatai ellátásához - a működési költségek csökkentése céljából - alvállalkozót vehet igénybe. Az alvállalkozó működéséért a Szolgáltató teljes felelősséggel tartozik. Az alvállalkozó szakmai alkalmasságának ugyanazon szakmai és minőségi követelményeknek kell megfelelnie, mint a Szolgáltatónak.

5. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI FELTÉTELEK

- 5.1. A helyi közforgalmú személyszállítást végző járművön bárki utazhat, ha a vonatkozó jogszabályokat és az Önkormányzat 42/2004. (XII. 15.) számú rendeletében szereplő általános utazási feltételeket megtartja.
- 5.2. A helyi közforgalmú közlekedés igénybevételi szabályait és az alkalmazott díj- és jegyrendszert valamint az alkalmazott kedvezményeket az Önkormányzat 42/2004. (XII. 15.) számú rendelete tartalmazza (1. sz. melléklet).
- 5.3. Szolgáltató a menetrend szerinti személyszállítást igénybe vevőket, utasbaleset, illetve poggyászkár ellen biztosítani köteles. A biztosítási díjat a vonaljegy magában foglalja. A bérletek esetén ezt az utas külön téríti meg.

6. A TELJESÍTMÉNY TERVRE, A VITELDÍJRA ÉS AZ ALKALMAZANDÓ JEGYFAJTÁKRA VONATKOZÓ JAVASLAT

- 6.1. Az Önkormányzat a következő évre vonatkozó tarifajavaslatához és teljesítmény tervhez szükséges kiindulási feltételeket a Szolgáltatónak minden év szeptember 30. napjáig megküldi.
- 6.2. Az Önkormányzat által megadott kiindulási feltételek alapján a Szolgáltató a következő évre tarifajavaslatot és teljesítmény tervet készít. A tarifajavaslat tartalmi követelményeit a 2. sz. melléklet tartalmazza.
- 6.3. A következő évre vonatkozó tarifajavaslatot a Szolgáltató megküldi az Önkormányzat Polgármesterének minden év november 20.-ig.
- 6.4. A tarifa javaslatról az Önkormányzat Közgyűlése legkésőbb december 20.-ig dönt.
- 6.5. Az Önkormányzat a tarifajavaslatot
 - a) az alapadatok helyessége, a számítások szakszerűsége,
 - b) az előrebecsült költségek vonatkozásában az előrebecslés realitása, a kiinduló költségszint elfogadhatósága,
 - c) a javasolt jegyfajták célszerűsége és elégséges volta

szempontjából vizsgálja felül.

Ennek keretében jogosult a Szolgáltató helyközi közforgalmú üzletágának területére belépni, a szükséges bizonylatokba betekinteni, azokról másolatot készíteni, az illetékes személyektől szükség szerint további információkat kérni. A Szolgáltató köteles a vizsgálatot lehetővé tenni.

- 6.6. Az Önkormányzat a tarifajavaslat egyes elemeiben olyan változtatásokat hajthat csak végre, a Szolgáltatóval történt előzetes egyeztetés alapján, amelyek e szerződés 15.1. és 15.5. pontjainak betarthatóságát nem veszélyeztetik.
- 6.7. A Mosonmagyaróvár helyi közforgalmú közlekedésre vonatkozó tarifákat az Önkormányzat Közgyűlése állapítja meg.

- 6.8. A Közgyűlésnek a viteldíjakat olyan időpontban kell megállapítani, hogy az megfeleljen a 2012. évi XLI. tv. 31.§ (6) bekezdésében foglaltaknak.
- 6.9. A Szolgáltató rendkívüli tarifaváltoztatási kérelmet terjeszthet be, ha a tényleges költségei ill. bevételei tőle független okok következtében a tervezettől olyan mértékben eltérnek, - illetve ha ilyen mértékű eltérés bekövetkezése nagy valószínűséggel előre látható - hogy az a tervezett eredmény számottevő megváltozását okozza és veszélyezteti a gazdálkodásának stabilitását.
- A rendkívüli tarifaváltoztatási javaslat szöveges részében részletesen be kell mutatni azt, hogy a változtatást milyen tényezők indokolják.
- 6.10. A rendkívüli tarifaváltoztatási javaslatot az Önkormányzat sürgősséggel tárgyalja.
- 6.11. Rendkívüli tarifamódosítás esetén is figyelembe kell venni a 2012. évi XLI. tv. 31.§ (6) bekezdésében foglaltakat.
- 6.12. A viteldíjakat és a pótdíjakat a 2012. évi XLI. tv. 31.§ (1) bekezdése értelmében az 1. sz. melléklet tartalmazza.

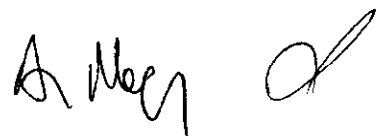
7. A FORGALOM LEBONYOLÍTÁSA

- 7.1. A Szolgáltató a helyi közforgalmú közlekedésben résztvevő gépjárművek forgalomban tartásával kapcsolatos jogszabályokban előírt feltételeken túlmenően az alábbiak szerint jár el:
- a) a helyi közforgalmú közlekedésben csak helyi és helyközi kivitelű gépjárművet üzemeltet,
 - b) biztosítja a helyi közforgalmú közlekedésben résztvevő gépjárművek egységes külső megjelenését úgy, hogy az utazóközönség számára az jól felismerhető legyen, a járműveken kívülről a kilátást nem zavaró reklámot helyez el, illetve enged elhelyezni akként, hogy az egységes megjelenés és a jó felismerhetőség követelménye továbbra is érvényesüljön,
 - c) törekszik arra, hogy az autóbuszok homlokfelületén és a jobb oldalán a viszonylatot és annak számát feltüntető táblák kerüljenek elhelyezésre, és azokat sötétedés után oly módon megvilágítja, hogy átlagos körülményeket feltételezve a viszonylat száma 15 méterről, a szöveges rész pedig 10 méterről olvasható legyen.,
 - d) gondoskodik a járművek rendszeres külső és belső takarításáról, mosásáról,
 - e) a 15.2. pont által biztosított feltételek keretei között törekszik járműparkjának életkorát szinten tartani, illetve csökkenteni,
 - f) új járművek beszerzésénél kiemelt figyelmet fordít a mozgásukban korlátozott személyek utazási lehetőségeinek megkönnyítésére,
 - g) az új járművek beszerzésekor figyelembe veszi a közszolgáltatást ellátó közúti járművek üzemeltetésével járó, a jármű teljes élettartamára vetített, a környezetkímélő és energia hatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról szóló kormányrendeletben foglaltakat
 - h) törekszik az utas kényelmét befolyásoló műszaki, technikai paraméterek szinten tartására (légkondicionálás, fűtés, stb.).

- 7.2. A Szolgáltató mindent megtesz annak érdekében, hogy a jóváhagyott menetrendben meghatározott időben, útvonalon és menetteljesítménnyel a helyi közforgalmú közlekedésben résztvevő gépjárművek közlekedését biztosítsa.
- 7.3. A Szolgáltató feladatai teljesítése érdekében:
- a) a járatokat az autóbusz végállomásról a menetrendszerinti időpontban indítja. Ettől eltérni csak az előző járatból forgalmi okok miatt késve érkező autóbuszok esetén lehet. A forgalmi szakszolgálat feladata a menetrendi csúszások fokozatos mérséklése és a menetrendszerűség mielőbbi helyreállítása.
 - b) szakembereivel rendszeresen elemzi, hogy a tervezett menetidők milyen mértékig teljesülnek, indokolt esetben forgalomirányítási intézkedéseket tesz, vagy a menetidő módosítását kezdeményezi,
 - c) az autóbusz végállomás biztosítja a forgalmi szolgálatok és a javítóműhely, valamint és az autóbuszvezetők közötti kommunikációs kapcsolatot,
 - d) A szolgálati idő alatt:
 - figyelemmel kíséri az autóbusz végállomáson valamennyi menetrendszerű járat indulását és érkezését, és azt a tényleges időpontok feltüntetésével dokumentálja (naplózás) úgy, hogy a nyilvántartásból a járatot végző gépjármű azonosítható legyen
 - a menetrendtől való eltérés esetén az eltérés okát is rögzíti, külön csoportosítva a Szolgáltatón kívüli okok (közúti forgalmi zavarok, időjárás), valamint a Szolgáltató mulasztására visszavezethető okok (gépkocsivezetők késése) szerint,
- 7.4. A Szolgáltató jogosult és köteles az utasokat ellenőrizni, hogy rendelkeznek-e érvényes menetjeggyel és bérlettel. Az ellenőrzés módját a Szolgáltató határozza meg az Önkormányzat egyetértésével.
- 7.5. Az Önkormányzat a Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal kötött külön megállapodás alapján biztosíthatja, hogy a Mosonmagyaróvár közigazgatási területén belül a helyi közforgalmú tömegközlekedéssel kellően el nem látott területeken meghatározott helyközi járatokon a helyi bérletjeggyel vagy menetjeggyel rendelkező utasok is utazhassanak. Az így igénybe vehető helyközi járatok ennek következtében a helyi menetrend részét is képezik, azokat ebben az esetben minden vonatkozásban a helyi járatokkal azonos módon kell kezelni, így szerepeltetni kell a menetrendi javaslatban, a menetrendfüzetben, és a megállóhelyi menetrendi tájékoztató táblákon.

8. A MENETREND

- 8.1. A Szolgáltató évente egy alkalommal a helyközi menetrend változás időpontjához igazítva Mosonmagyaróvár helyi közforgalmú közlekedésre vonatkozó menetrendi javaslatot készít, amelyet az éves menetrend változást megelőzően 30 nappal korábban megküldi az Önkormányzat Jegyzőjének. A benyújtott menetrendtervezetet az Önkormányzat Jegyzője a beérkezéstől számított 15 napon belül felülvizsgálja, és jóváhagyás esetén a jóváhagyott menetrendet a Szolgáltatónak megküldi. A menetrendtervezet tartalmi követelményeit a 3. sz. melléklet tartalmazza.



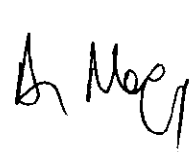
- 8.2. Amennyiben az Önkormányzat részéről a menetrend tervezet módosítására igény merülne fel, azt az Önkormányzat írásban a Szolgáltató tudomására hozza. A Szolgáltató a jóváhagyott teljesítmény terv figyelembevételével a javaslatot véleményezi. Egyetértés esetén a menetrend tervezetet a módosításra irányuló igény kézhezvételétől számított 15 napon belül módosítja. Eltérő vélemény esetén a kérdés tárgyalás útján történő megoldását kezdeményezi.
- 8.3. Az Önkormányzat által jóváhagyott menetrend a közszolgáltatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi. A menetrendet 4. sz. melléklet tartalmazza.
- 8.4. A Szolgáltató az éves menetrendváltáson kívül bármikor előterjeszhet rendkívüli menetrend-változtatási javaslatot. A javaslatnak az indokokat, a változtatás gazdasági hatásait valamint a szolgáltatási színvonalra gyakorolt hatását is tartalmaznia kell.
- 8.5. Az Önkormányzat részéről felmerülő, a jóváhagyott teljesítményi terven felül, rendkívüli menetrend-változtatási igény esetén a Szolgáltató megvizsgálja az igény teljesítésének gazdasági hatásait, és 10 napon belül nyilatkozik arról, hogy a teljesítésre milyen feltételek mellett vállalkozik. A Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy az igényt minden esetben kielégíti, ha azzal kapcsolatos költségei közvetlenül megtérülnek, illetve az Önkormányzat részéről megtérítésre kerülnek.
- 8.6. Előre látható események bekövetkeztekor, vagy egyéb útvonal, menetrend, helyi közforgalmú megállóhely megváltoztatására irányuló igény felmerülésekor (pld.: gépjárműforgalmat akadályozó csőtörés, építkezés, egyéb forgalmi akadály, lakossági, képviselői bejelentés, közérdekű események, városi szervezésű rendezvény stb.) szükségessé váló új útvonal, megállóhely és menetrend változtatási feladatokat a Szolgáltató és az Önkormányzat illetékes osztálya határozza meg. Ezen esetek bekövetkeztekor a Szolgáltató az üzemeltetési többletköltsége vagy megtakarítást kidolgozza. A költségváltozások hatásainak ellentételezését illetőleg továbbhárítását a Szolgáltató és az Önkormányzat az eset sajátosságainak figyelembevételével határozza meg. Az előre nem látható események (vis maior) bekövetkeztekor a Szolgáltató saját hatáskörben dönt.
- 8.7. Közérdekű események, városi szervezésű rendezvény, közműhiba elhárítása, építkezés miatt szükségessé váló útvonal és menetrend változás esetében az üzemeltetési költség-többletek továbbhárításra kerülnek az Önkormányzat és a Szolgáltató döntésének megfelelően.
- 8.8. Az esetlegesen felmerülő hatósági eljárási díjak fizetését az a fél vállalja magára, akinek az indítványára kerül sor az eljárásra.

9. ESÉLYEGYENLŐSÉG

- 9.1. A Szolgáltató a rendelkezésére álló mozgássérültek szállítására alkalmas (alacsony padlós, részben alacsony padlós, és tolószéket emelő szerkezettel ellátott) gépjárműveinek 30 %-át köteles fix fordákban közlekedtetni, és ezeket a fordákat az utazóközönség számára meghirdetni. A Szolgáltató kötelessége biztosítani, hogy ha egy ilyen fordában közlekedő gépjármű kiesik, azt minél előbb hasonlóan mozgássérültek közlekedésére alkalmas autóbusszal pótolja.
- 9.2. A Szolgáltató törekszik járművein a vakok és gyengén látók számára a hangos utas tájékoztatást kialakítani.

10. UTASTÁJÉKOZTATÁS

- 10.1. A Szolgáltató évente menetrendi tájékoztató füzetet ad ki olyan példányszámban, hogy az a forgalmi irodákban, évközben is elérhető legyen, és gondoskodik azok az autóbusz végállomáson történő értékesítéséről. A menetrendfüzetek kiadásának, illetve az értékesítés megkezdésének időpontja az évi menetrendváltás napja előtti 3. hét. A menetrendfüzetben egyéb (helyközi-, távolsági-, nemzetközi autóbusz, valamint vasúti) utazási adatok is feltüntethetők. A menetrendfüzet minimális tartalmi követelményeit az 5. sz. melléklet tartalmazza.
- 10.2. A menetrendváltásról a Szolgáltató a helyi médiumok útján is tájékoztatja az utazóközönséget, így a legnagyobb példányszámú helyi lapban.
- 10.3. Rendkívüli menetrendváltás esetén a menetrendváltást a 10.2. pont szerint meghirdeti, továbbá a megállóhelyi táblákon az utasokat tájékoztatja.
- 10.4. Az autóbusz végállomásokon, a megállóhelyoszlopokon valamennyi az adott megállóhelyet érintő járat útvonalát és menetrendjét feltünteti. A járat útvonalon a megálló nevét megjelöli.
- 10.5. A menetrendi hirdetményeken feltünteti a Szolgáltató telefon és e-mail elérhetőségét, ahol bejelenthetik az utasok a plakátok rongálódását, hiányát, illetve utazási felvilágosítást kérhetnek.
- 10.6. Élőszóban és telefonon a teljes városi tömegközlekedési rendszerre vonatkozó menetrendi felvilágosítást nyújt az üzemidő alatt az autóbusz végállomáson, a telefonszámokat és az információ szolgáltatás időtartamát megjelenti a telefonkönyvben és a menetrendi füzetben, a tájékoztatásra utaló feliratot ezen a szolgálati helyen jól látható módon elhelyezi.
- 10.7. A tájékoztató feliratok elhasználódása vagy megrongálódása esetén azokat pótolja, a menetrendi adatok aktualizálását biztosítja.
- 10.8. A gépjárműveken fokozottan figyelni kell arra, hogy az aktuális iránynak megfelelő kiírás szerepeljen a kijelzőn, a Szolgáltató kötelessége ezt a gépjárművezető ellenőrzésével és vagy megfelelő ösztönzésével elérni.
- 10.9. A Szolgáltató a járművein hangos reklámot nem alkalmazhat, belső reklámfeliratokat csak olyan mértékben helyez el, amelyek az utas tájékoztatást és a kilátást nem zavarják.
- 10.10. A Szolgáltató az Interneten saját honlapot üzemeltet és tart karban, amin szerepelnie kell:
 - a) az utazási feltételeknek,
 - b) a menetrendnek, útvonal és időpontkereső funkciókkal,
 - c) a forgalmi változásokról szóló értesítésnek, melynek az egyéb médiumokban kiadott értesítéssel egy időben kell történnie.
- 10.11. Az Önkormányzat és a Szolgáltató jogosult a szerződés tartalmáról a lakosságot tájékoztatni Mosonmagyaróvár város egészének, vagy meghatározó részének közösségi közlekedését érintő lakossági fórumain a szerződő felek képviselői közösen vesznek részt.



11. AZ UTASOKKAL VALÓ KAPCSOLAT

- 11.1. A Szolgáltató gépjárművezetőit, valamint forgalomirányító dolgozóit és jegyellenőreit szükség szerint rendszeresen, de legalább évente egyszer megtartott tanfolyamon oktatja az utasokkal kapcsolatos magatartás szabályaira, az utasokkal való együttműködési készség fejlesztési technikákra, így különösképpen az udvariasságra, a tájékoztatási kötelezettségre, „a szolgáltatói szemlélet” érvényesítésére, gépkocsivezetők esetén, a fentiekén túlmenően az ajtók kezelésének szabályaira, a gépjárművön történő dohányzásra és a vezetéstechnikai tudnivalókra.
- 11.2. A Szolgáltató a gépkocsivezetők, és a forgalomirányító dolgozók számára az évszaknak megfelelő formaruhát biztosít, és megköveteli szolgálat közben a tiszta, esztétikus állapotú formaruha viselését.
- 11.3. A panaszokat a helyi közlekedésre vonatkozó lakossági módosító kezdeményezéseket az Önkormányzat és a Szolgáltató egyaránt elfogadja. Az érdemi kivizsgálás ügyintézés, melyek üzemeltetéssel kapcsolatosak a Szolgáltató, míg a közlekedésfejlesztésre vonatkozó javaslatokat az Önkormányzat válaszolja meg.

12. BÉRLET- ÉS MENETJEGY ÁRUSÍTÁS

- 12.1. A Szolgáltató a bérletjegyek, valamint a menetjegyek árusítását a következők szerint biztosítja:

A menetjegy és bérletjegy valamennyi járaton, valamennyi gépkocsivezetőnél egész hónapban üzemidő alatt megváltható.

13. KÖLTSÉG. KÖLTSÉGNYLVÁNTARTÁS, KALKULÁCIÓ


- 13.1. A Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy a tevékenységi körében
- gazdaságos, ésszerű és takarékos intézkedésekkel csökkenti a közforgalmú közlekedés költségeit.
 - a számviteli rendjét úgy alakítja ki, hogy a helyi közforgalmú közlekedés költségei elkülöníthetők és megállapíthatók legyenek.
 - költség-elszámolási gyakorlatában biztosítja, hogy a felmerült költségek közvetlenül arra a tevékenységre kerüljenek elszámolásra, amelynek érdekében felmerültek, és így a közvetett költségek aránya minél alacsonyabb legyen.

14. A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS BEVÉTELEINEK ÉS RÁFORDÍTÁSAINAK ALAKULÁSÁRÓL ADATSZOLGÁLTATÁS

- 14.1. A Szolgáltató a közforgalmú közlekedés bevételeinek és ráfordításainak alakulásáról a tarifaváltoztatási javaslatával egy időben értékelő beszámolót készít, melyet november 20.-ig az Önkormányzat Polgármesterének megküldi.
- 14.2. Az éves értékelő beszámoló minimális tartalmát az 5. sz. melléklet tartalmazza.

15. KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉG, VESZTESÉG-KIEGYENLÍTÉS

- 15.1. Az Önkormányzat a menetrend és a tarifa jóváhagyási jogát a 2012. évi XLI. tv. rendelkezéseinek figyelembevételével úgy gyakorolja, hogy a Szolgáltatónak lehetősége legyen pozitív arányos adózás előtti nyereséghányadot elérnie.
- 15.2. Az Önkormányzat és Szolgáltató a közszolgáltatói normatív támogatásról a Magyar Köztársaság mindenkori éves költségvetéséről szóló törvény elfogadását követően, illetve a helyi közforgalmú közlekedés állami normatív támogatásáról szóló döntés hivatalos közzése után külön megállapodást kötnek az Önkormányzati normatív támogatás mértékéről
- 15.3. Ha a jóváhagyott menetrend és a megállapított díjszabás a normatív támogatással nem teszi lehetővé, hogy a szolgáltató a 15.1. pont szerinti nyereséghányadot elérje, úgy az Önkormányzat a Szolgáltatónak üzemeltetési hozzájárulást fizet. Az üzemeltetési hozzájárulás mértékét a tarifa-megállapítással összhangban kell meghatározni, az állami szerepvállalás figyelembevételével és mértékét a Felek évente, külön megállapodásban rögzítik.
- 15.4. Ha a kalkulált költségek személyi jellegű költségek kivételével az év során jelentős mértékben eltérnek a tényleges költségektől, a Szolgáltató kérésére az Önkormányzat és a Szolgáltató ennek kompenzálásáról megállapodik.
- 15.5. A szerződő felek az egyszerű újratermelés feltételeinek biztosítását évi 8 %-os, - a Mosonmagyaróvár helyi közlekedésben foglalkoztatott - átlagos autóbusz darabszámra vetített mértékű eszközpótlásban határozzák meg, melyet az adott év tarifakalkulációjában figyelembe vesznek, és az Önkormányzat a tarifát és a szükséges támogatást ennek megfelelően határozza meg.
- 15.6. A Felek a teljesítmény terv jóváhagyásával egyidejűleg évente felülvizsgálják a helyi közforgalmú közlekedés fejlesztési igényeit, ennek pénzügyi kihatásait. Külön megállapodás keretében rendezik a fejlesztésekhez történő Önkormányzati hozzájárulás módját.
- 15.7. A felek az üzemeltetési és a fejlesztési hozzájárulás egyéb nem pénzbeli módjaiban is megállapodhatnak.
- 15.8. Az üzemeltetési hozzájárulás pénzbeli folyósítása havonta egyenlő részletekben az adott hónap 15.-ig történik.
- 15.9. A fejlesztési hozzájárulás átutalására a támogatott beruházás megvalósulásakor, a számlamásolat megküldését követő 10 napon belül kerül sor.
- 15.10. Ha az eredmény alakulás kedvezőbb a tervezettnél az Önkormányzat a korábban megállapított üzemeltetési hozzájárulás teljes összegének folyósítása mellett meghatározhatja, hogy az ebből adódó adózott eredmény különbözetet a Szolgáltatónak a helyi közlekedés fejlesztésére kell fordítani.
- 15.11. Ha a Szolgáltató tárgyévi eredménye a tarifátárgyalásokon megállapított és külön megállapodásban is rögzített üzemeltetési hozzájárulás ellenére negatív, és ha a Szolgáltató bizonyítja, hogy a bevételeinek tervezetthez viszonyított csökkenése, és/vagy költségeinek tervezetthez viszonyított növekedése rajta kívül álló okok miatt következett be, akkor az Önkormányzat veszteségkiegyenlítést biztosít a Szolgáltatónak a 15.1 pontban meghatározott pozitív arányos adózás előtti nyereséghányad elérése érdekében.



15.12. Amennyiben az Önkormányzat a jelen szerződés szerinti támogatások összegét a fizetési határidőn belül nem egyenlíti ki, akkor késedelmi kamatfizetési kötelezettség terheli, a fizetési határidő lejártát követő nappal kezdődően.

15.13. A késedelmi kamat mértéke a mindenkori jegybanki alapkamat összegével egyezik meg.

16. AZ ÖNKORMÁNYZAT ELLENŐRZÉSI JOGOSULTSÁGA

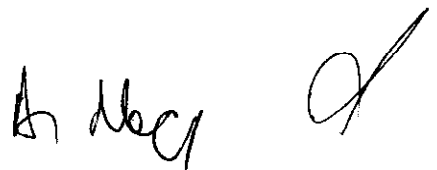
16.1. Az Önkormányzat szabályszerű megbízólevéllel rendelkező képviselői vagy megbízottjai útján - rendszeresen, vagy eseti jelleggel is - jogosult ellenőrizni, a Szolgáltató által vállalt feladatok teljesítését. Az ellenőrzés alkalmával a Szolgáltató a tevékenység teljesítésével kapcsolatos kérdésekben köteles tájékoztatást adni, különösen az alábbi kérdésekben:

- a) a helyi közforgalmú közlekedés lebonyolításáról, a járatok közlekedéséről, a zsúfoltság és a menetrendszerűség alakulásáról, a járatí és a forgalomirányító személyzet utasokkal kapcsolatos magatartásáról,
- b) az autóbusz végállomáson a naplózásról, valamint a járatí személyzet bejelentéseinek dokumentációjáról,
- c) az utas panaszok intézésének módjáról,
- d) a járművek megjelenéséről, tisztaságáról, a járműveken és a megállóhelyeken alkalmazott utas tájékoztatásról.

17. AZ ÖNKORMÁNYZAT FELADATAI

17.1. Az Önkormányzat a helyi közforgalmú közlekedés megfelelő kialakítása és működtetése érdekében együttműködik a Szolgáltatóval, és őt a tevékenységében segíti. Ennek keretében:

- a) átadja mindazokat a birtokában lévő információkat, amelyek a helyi közforgalmú közlekedés kialakítása és működtetése szempontjából a Szolgáltató számára jelentőséggel bírnak,
- b) a város közlekedésfejlesztési terveinek elkészítésébe a Szolgáltató szakembereit bevonja,
- c) a hálózat és a menetrend kialakításának elveinél, illetve annak változtatása során a Szolgáltató véleményét figyelembe veszi,
- d) a helyi közforgalmú közlekedés szerepére, feladataira, középtávú fejlesztésére vonatkozó koncepciót készít a városfejlesztési tervekkel összhangban, és azt a Szolgáltató rendelkezésére bocsátja,
- e) együttműködik a Szolgáltatóval a megállóhelyek kijelölésében, gondoskodik a kijelölt megállóhelyek kialakításáról, kihelyezi a megállóoszlopot és a KRESZ 107 sz. ábra szerinti jelzőtáblát, kiépíti a leszállófelületeket, autóbuszöblöket, és anyagi lehetőségei szerint gondoskodik a megállók kulturált felszereléséről, rendben tartásáról,
- f) forgalomtechnikai intézkedésekkel segíti a tömegközlekedés lebonyolítását.
- g) az Önkormányzat gondoskodik arról, hogy a tarifa megállapítással egy időben megállapított üzemeltetői támogatás, az eszközpótlás biztosításához elhatározott fejlesztési támogatás összegét, valamint a helyi közösségi közlekedés fejlesztésére szánt összegeket az éves költségvetésében előirányozza. Az Önkormányzat vállalja, hogy ezeket az előirányzatokat csak a Szolgáltatóval lefolytatott egyeztetések után ütemezi át, vagy zárolja.



- 17.2. Az Önkormányzat gondoskodik a helyi közforgalmú közlekedésre kijelölt utak, autóbusz-fordulók és autóbusz megállóhelyek építéséről, fenntartásáról, tisztántartásáról, hó eltakarításáról.

18. AZ UTAZÁSI IGÉNYEK FIGYELÉSE

- 18.1. Jelen pont szerinti feladatok ellátását Felek külön megállapodásban rögzítik.

19. A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSÁNAK FELTÉTELEI

- 19.1. A szerződő Felek írásban kezdeményezhetik egymás felé a szerződés módosítását.
- 19.2. A szerződést az Önkormányzat és a Szolgáltató minden olyan esetben közös megegyezéssel módosíthatják, amikor a külső társadalmi-gazdasági, illetve jogszabályi környezetben bekövetkező változások a helyi közforgalmú közlekedés működtetésére, fenntartására, finanszírozására lényegesen kihatnak, továbbá ha a szerződő felek szervezetében, érdekeltségében, működésében vagy a kialakított üzemeltetési feltételekben végbement, illetve tervezett változások azt indokoltá teszik.
- 19.3. A Szolgáltató az olyan szerződésmódosítási szándékát, amely a közszolgáltatási kötelezettség alóli teljes, vagy részleges mentesítésére irányul, legalább az erre javasolt időpontot megelőző 1 évvel korábban, írásban kezdeményezheti, melyre az Önkormányzat félén belül köteles nyilatkozni.
- 19.4. Szerződésmódosításnak minősül a jóváhagyott menetrendben történő minden módosítás.
- 19.5. Ha az Önkormányzat Közgyűlése felhatalmazza a Város jegyzőjét, a Szolgáltató Közgyűlése pedig a Vezérigazgatót, akkor az elfogadott teljesítményi terv keretein belül évente az éves járatszám 20 %-áig terjedően - egymással megállapodva - saját hatáskörükben módosíthatják a 4. sz. mellékletben lévő menetrendet.
- 19.6. Nem minősül a szerződés módosításának az Önkormányzat 42/2004. (XII. 15) számú rendeletének a viteldíjakat tartalmazó 1. számú mellékletének változása.
- 19.7. A személyszállítási tevékenység ellátásával vagy az érintett járatok üzemeltetésével kapcsolatos előírást tartalmazó jogszabály megjelenése vagy azok módosítása automatikusan - külön erre vonatkozó megegyezés nélkül módosítja a szerződés érintett előírásait. A felek ezekről tudomást szerezve értesítik egymást, megjelölve a szerződés változó tartalmú pontjait, illetve ha erre szükség van, kezdeményezik a jogszabályváltozások következményeként mellőzhetetlen szerződés-módosításokat.

20. EGYES SZERZŐDÉSSZEGÉSEK SPECIÁLIS JOGKÖVETKEZMÉNYEI

- 20.1. Ha a kimaradt járatok száma, továbbá a járművek tisztaságával, a személyzet magatartásával, az utas tájékoztatással kapcsolatos jogos kifogások száma havi átlagban meghaladja az indított járatok 5 ezrelékét, az Önkormányzat jogosult a kérdést a Szolgáltató elé vinni, ahol közösen döntenek a panaszok jogosságáról és az alkalmazott szankciók módjáról és mértékéről.
- 20.2. Ha az üzemeltetői, a fejlesztési, vagy az egyéb támogatások kiutalása 30 napot késik, a Szolgáltató jogosult a kérdést az Önkormányzat elé vinni, ahol közösen döntenek a panaszok jogosságáról és az alkalmazott szankciók módjáról és mértékéről.

21. A SZERZŐDÉS FELMONDÁSA ÉS A SZERZŐDÉSSZEGÉS SZANKCIÓI

- 21.1. A szerződő felek kifejezik azon szándékukat, hogy az esetlegesen felmerülő vitás kérdéseket egymás között tárgyalással rendezik, és a felmondási jogukkal csak a tárgyalások meghiúsulása és rendkívüli nyomós okok esetén élnek.
- 21.2. A Felek kijelentik, hogy a jelen szerződés - határozott időtartamára tekintettel - bármelyik Fél által kizárólag rendkívüli felmondással, az alábbiakban meghatározott esetekben szüntethető meg.
- 21.3. Az Önkormányzat azonnali hatállyal felmondhatja a jelen szerződést, ha a Szolgáltató tekintetében végelszámolási eljárás indul, vagy bíróság elrendeli felszámolását. A Szolgáltató köteles az Önkormányzatot haladéktalanul tájékoztatni arról, hogy saját végelszámolását kezdeményezi, vagy a bíróság elrendelte felszámolását.
- 21.4. A Szolgáltató azonnali hatállyal felmondhatja jelen szerződést, ha a tömegközlekedés feltételeinek biztosítása, jogszabály, vagy más változás következtében az Önkormányzattól más közigazgatási szerv, vagy szervezet feladatkörébe kerül.
- 21.5. A szerződés határidős felmondására csak a másik fél tartós, vagy súlyos szerződésszegése (pl. a szerződésben foglalt kötelezettségek nem teljesítése), illetve a szerződés megkötésekor fennálló valamely lényeges körülmény változása esetében (pl. jogszabály módosulás) van mód. A fennálló indokokat a felmondásban szerepeltetni kell.
- 21.6. Tartós, vagy súlyos szerződésszegés esetén rendkívüli felmondásnak van helye, amelyet írásban, 12 hónapos felmondási idővel lehet megtenni. A felmondásban rögzíteni kell annak okát és indoklását is. Súlyos szerződésszegésnek minősül különösen
- a) az Önkormányzat részéről:
- a közszolgáltatási szerződésben a Szolgáltató részéről vállalt, a közforgalmú közlekedés fenntartását, folyamatos üzemeltetését, szolgáltatói feladatok ellátását biztosító kötelezettséget teljesítésének elmulasztása, ha azok lehetetlenné teszik, vagy súlyosan akadályozzák a Szolgáltató által vállalt szolgáltatás teljesítését.
 - az Önkormányzat legalább három hónapos fizetési késedelembe esik az üzemeltetési, fejlesztési, vagy egyéb támogatás kiutalására vonatkozóan.
- b) a Szolgáltató részéről:
- a közszolgáltatási szerződésben vállalt hálózaton vagy annak egy részén a menetrend szerinti közforgalmú közlekedés saját hibából történő végleges megszüntetése vagy többszöri időleges szüneteltetése, a helyi közforgalmú közlekedés ellátásában résztvevő gépjárműveknek folyamatosan vagy többször ismétlődően, saját hibából, az érvényes menetrendtől eltérő közlekedtetése, az előírt teljesítmény alatti teljesítés, a vonalhálózat vagy egy részének egyoldalú megváltoztatása,
 - a helyi közforgalmú közlekedésben résztvevő gépjárművek közlekedtetésére vonatkozó jogszabályok súlyos és ismételt megszegése esetén, vagy ha a területi közlekedési felügyelet a menetrend szerinti személyszállítás végzésére jogosító közforgalmú (autóbuszos) személyszállító engedélyét határozatával visszavonja,
 - az állami, vagy önkormányzati költségvetést terhelő forrásokat, támogatásokat, juttatásokat nem a céljának, rendeltetésének, vagy az erre előírt feltételeknek megfelelően, a jogszabályokban foglaltak megsértésével használja fel.

- 21.7. A Szolgáltatónak felróható üzemszünet esetén a Szolgáltatót terhel minden olyan költség, amelyet az Önkormányzat vagy rendelkezése alapján más szervezet kényszerült viselni a közszolgáltatás ideiglenes biztosításával összefüggésben.
- 21.8. A felmondás általános szabályai:
- a) A felmondás – írásban – a másik félhez címzett ajánlott levélben történik. A felmondási idő kezdete az ajánlott levél kézhezvételének időpontja.
 - b) Amennyiben a szerződés felmondására bármelyik fél súlyos, vagy tartós szerződés szegésére hivatkozással kerül sor a szerződésszegésért felelős féltől a másik fél a Ptk. általános szabályai szerint kártérítést követelhet.
- 21.9. A szerződés megszűnik azonnali felmondás esetén, az azonnali felmondás kézhezvételének napján, illetve határidős felmondás esetén a felmondási idő lejártával. A szerződés megszűnése nem érinti a feleknek a szerződésből eredő egymással szembeni tartozásait és követeléseit, a szerződésben foglaltaknak megfelelő kiegyenlítési, illetve teljesítési kötelezettségeit, valamint az egymással történő elszámolásra vonatkozó igényét.

22. A JOGVITÁK ELBÍRÁLÁSÁRA ILLETÉKES BIRÓSÁG

- 22.1. A felek kifejezik azon szándékukat, hogy a közöttük felmerülő vitás kérdéseket egyeztetéssel rendezik. Békés megegyezés hiányában, az ügyben illetékes Járási Bírósághoz fordulnak.

23. VAGYONI ESZKÖZÖK TULAJDONVISZONYAI

- 23.1. Önkormányzat a Szolgáltatónak az autóbusz-közlekedés utasforgalmával kapcsolatos tevékenységének végzésére pénzbeli térítés nélkül használatra átadja végállomások és megállóhelyek területét szerződés időtartalmáig. A területek tulajdonjogi változása esetén a más tulajdonába került területek bérbevétele útján köteles az Önkormányzat a terület használhatóságát a Szolgáltató részére térítésmentesen biztosítani. Abban az esetben, ha ez nem valósítható meg és ennek következtében a Szolgáltatónak többlet kiadása keletkezik, az adott összeggel az üzemeltetési támogatás automatikusan növelendő.
- 23.2. A Szolgáltató a használat ellenértékeként a helyi közforgalmú végállomások területének valamennyi fenntartási, térvilágítási feladatait elvégzi.
- 23.3. A Szolgáltató a helyi közforgalmú végállomások területén a vonatkozó építési jogszabályok szerint utasforgalmi, kiszolgáló, kezelő épületet létesíthet.
- 23.4. A fejlesztési támogatásból létrehozott, ill. kölcsönösen finanszírozott fejlesztések elszámolását a felek a jelen pontban megfogalmazott elvek szerint kölcsönösen biztosítják egymás felé.
- 23.5. A forgalmi érték meghatározására a felek független könyvvizsgáló és igazságügyi szakértő részére adnak megbízást, és ezen szakvéleményben megállapított értéket tekintik irányadónak.
- 23.6. Az összeg megfizetésére, illetve a vagyontárgy visszaadására a szolgáltatás befejezését követő 15 napon kerül sor.

24. FEJLESZTÉSEK

24.1. A Felek jogosultak a helyi közforgalmú közlekedés ellátását, technológiáját, a kapcsolódó szolgáltatásokat érintő módosítások, különösen

- a) a központi forgalomirányítás megteremtésének,
- b) az elektronikus jegy és bérletrendszer bevezetésének,
- c) az integrált utastájékoztató, irányító rendszer kialakításának stb.

kezdemenyezésére.

24.2. A Felek együttműködnek az előző pontban felsorolt fejlesztések megvalósításában, amelyre vonatkozóan azonban külön megállapodást, vagy szerződést kötnek.

25. EGYÉB

25.1. A szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Ptk., és az 1.1. pontban felsorolt jogszabályok az irányadók.

25.2. A Szolgáltató jogosult harmadik fél részére személyszállítási szolgáltatást nyújtani azzal a feltétellel, hogy a harmadik fél számára nyújtott szolgáltatás nem jár a jelen szerződésben rögzített teljesítményi és minőségi elvárások alulteljesítésével.

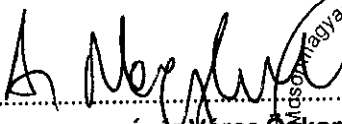
25.3. A felek által kötött közszolgáltatási szerződés minden tekintetben nyilvános, de a teljesítés kapcsán tudomásukra jutott információkat kötelesek bizalmasan kezelni.

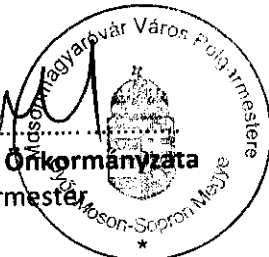
Mellékletek:

1. sz. melléklet – Mosonmagyaróvár Város Önkormányzata Képviselő Testületének 42/2004. (XII. 15.) önkormányzati rendelete a menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés díjának, valamint pótdíjainak megállapításáról.
2. sz. melléklet – A tarifajavaslat tartalmi követelményei
3. sz. melléklet – A menetrendtervezet tartalmi követelményei
4. sz. melléklet – Mosonmagyaróvár Város Menetrendje
5. sz. melléklet – Az éves értékelő beszámoló minimális tartalma

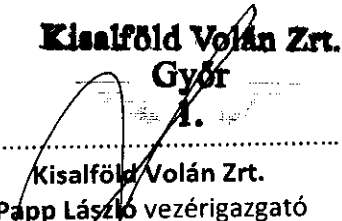
Mosonmagyaróvár, 2013. január

Győr, 2013. január 30.


Mosonmagyaróvár Város Önkormányzata
dr. Nagy István polgármester



Kisalföld Volán Zrt.
Győr
1.
Kisalföld Volán Zrt.
Papp László vezérigazgató



1. számú melléklet

Mosonmagyaróvár Város Önkormányzata Képviselő Testületének 42/2004. (XII. 15.) önkormányzati rendelete a menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés díjának, valamint pótdíjainak megállapításáról.

	<u>Díjak</u>	
	Nettó	Bruttó
Vonaljegy:	181,00 Ft	230,- Ft
Általános havi bérletjegy:	2724,50 Ft	3460,- Ft
Tanuló-, nyugdíjas bérletjegy:	882,00 Ft	1120,- Ft

Pótdíjak

A pótdíjfizetés alapesetei:

A megállapított menetdíjon felül 8 000 forint pótdíjat fizet, aki

- autóbuszon tovább utazik annál a távolságnál, mint amelyre a menetjegye érvényes, kivéve, ha az első jegyellenőrzést megelőzően a továbbutazás tényét önként jelzi a gépjárművezetőnek, és a távolság-különbözetre a menetjegyet megváltja,
- autóbuszon jegy nélkül, érvénytelen jeggyel, bérlettel vagy érvénytelen utazási igazolvánnyal kísérli meg az utazást,
- érvénytelen (pl. lejárt érvényességű) kedvezményre jogosító igazolvánnyal, igazolással veszi igénybe a kedvezményt,
- az utazási kedvezményt jogosulatlanul veszi igénybe, vagy jogosultságát az előírt módon igazolni nem tudja,
- a menetjegyet, vagy az egyéb utazásra jogosító igazolványt meghamisítva használja fel,
- a nevére szóló menetjegyet, bérletét, vagy más, utazásra vagy kedvezmény igénybevételére jogosító igazolványát, igazolását arra jogosulatlan részére felhasználásra átadja, vagy a más nevére szóló ilyen okmányokat felhasználja,
- a jegyvizsgálatot megakadályozza, vagy a jegyvizsgálathoz szükséges személyes adatainak eltitkolása miatt hatósági eljárás igénybevételét teszi szükségessé,
- az utazási feltételeket a jelen pontban külön nem szabályozott módon megsérti, különösen, ha olyan tárgyat vagy élőállatot visz be a járműbe, amely kézipoggyászként vagy csomagként a járaton nem szállítható,
- a járművet poggyászával, ruházatával vagy más módon beszennyezi,
- aki a dohányzási tilalmat megszegi és járművön, állomási területen dohányzik.

Kiskorú esetében a helyszínen kiadott csekk alapján a pótdíjat a törvényes képviselő köteles megfizetni.

Az emelt összegű pótdíj fizetése:

A megállapított menetdíj vagy pótdíj díján felül 12 000 forint pótdíjat fizet az, aki a pótdíj fizetési kötelezettségének 30 napon belül nem tesz eleget.

Az utólagos bemutatási díj:

A pótdíj helyett 1 300 forint utólagos bemutatási díjat köteles fizetni, aki az utazáskor már korábban megváltott, az adott utazásra jogosító (általános havi bérletjeggyel, tanuló-, nyugdíjas bérletjeggyel)

más érvényes utazási igazolvánnyal vagy kedvezményre jogosító, jogszabály alapján kiadott, vagy a Szolgáltató belső szabályzatában meghatározott igazolvánnyal, igazolással rendelkezik, de azt az utazás alkalmával az ellenőrzéskor felmutatni nem tudja, feltéve, ha azt utólag, az utazás napjától számított 15 napon belül Szolgáltató üzletszabályzatában előírt módon bemutatja. Az utólagos bemutatási díj fizetése esetén is meg kell fizetni a még meg nem fizetett menetdíjat. Szolgáltató a bemutatás során visszatéríti a megfizetett menetdíj, pótdíj és a helyes menetdíj vagy az utólagos bemutatási díj különbözetét.

A pótdíj helyett – külön bemutatási kötelezettség nélkül – utólagos bemutatási díjat köteles fizetni, aki a bérletjegyre a bérletjegy használatához előírt bérletigazolvány/"Igazolás" számát az első utazás megkezdése előtt elmulasztotta feljegyezni, de azt az ellenőr, az ellenőr azonosítási számát is tartalmazó bélyegző lenyomatával és kézjegyével történő ellátását követően az ellenőrzés során pótolja.

Az utólagos bemutatás történhet: Mosonmagyaróvár, autóbusz-végállomáson.

Menetdíj visszatérítése

Visszatérítés kizárólag a fel nem használt menetjegy, bérlet, illetőleg a részben felhasznált bérlet visszaadása esetén történik. Ennek hiányában visszatérítési igény semmiféle igazolásra nem teljesíthető. Elvesztett menetjegyért, bérletért visszatérítés nem jár.

Az utazásból kizárt (az autóbuszról leszállított) utas részére sem a menetdíj, sem a díjak egy része sem kerül visszatérítésre.

A bérlet árainak visszatérítése a következők szerint történik:

- a havi bérlet ára kerül visszatérítésre, ha az érvényesség hónapjának 5-én 24.00 óráig visszatérítésre benyújtják,
- a havi bérlet árának fele kerül visszatérítésre, ha a visszatérítést igénylő a havi bérletet az érvényesség hónapjában 20-án 24.00 óráig benyújtja.

A módosításért, vagy visszaváltásért kezelési költségként a bérlet árának 20 %-a kerül felszámításra, amely nem térhet el a bruttó min. 100, illetve maximum 500,- Ft-tól.

A menetdíj visszatérítés bankszámlára történő utalással, vagy postai úton – a postaköltség levonásával – történik.

Menetdíj visszatérítés az alábbi telephelyen igényelhető:

- Mosonmagyaróvár, autóbusz-végállomás

Ezekkel a módosításokkal eleget teszünk, a jogszabályváltozások miatt szükséges legfontosabb szerződés-módosítási kötelezettségünknek.

Egyidejűleg szeretném felhívni szíves figyelmüket arra, hogy a mosonmagyaróvári helyi közlekedésre vonatkozó utazási feltételek nem szerepelnek sem jelen szerződésben, sem önkormányzati rendeletben, ezért azokat az Önkormányzatnak meg kell alkotnia.

A tarifajavaslat tartalmi követelményei

1. A tarifajavaslat a helyi közforgalmú közlekedés prognosztizálható költségváltozások és egyéb tényezők (pl. adózás, árkiegészítés változásai stb.) alapján készül.
2. A tarifajavaslat tartalmazza:
 - az átlagos díjszint-változás mértékét (inflációt),
 - az alkalmazandó jegyfajtákat és azok tervezett fogyasztói árát,
 - a várható forgalmat, a várható bruttó és nettó bevételeket, a költségek és az eredmény várható alakulását, beleértve az igényelt önkormányzati támogatás mértékét és formáját is,
 - a tarifajavaslatnak az utazási igényekre gyakorolt várható hatását.
3. Tarifajavaslatot minimum 3 változatban kell elkészíteni.
4. A tarifajavaslat részét képező költség előrebecslést a Volán az Önkormányzat által legutoljára elfogadott költség szintet alapul véve az alábbiak figyelembevételével készíti:
 - minisztériumi, főhatósági előrejelzések a várható költségalakulásról,
 - adózási, szabályozási változások,
 - ismert költségváltozások (díjak, illetékek, kamatok, gázolaj, bérek stb. a járműparkra fordítandó ráfordítások változásai),
 - a forgalmi teljesítmények tervezett változásai,
 - a létszám és átlagbér tervezett változásai.

Mindezeknek részletezve szerepelniük kell a tarifajavaslat szöveges indoklásában.

5. A menetjegyek ára 5 forintra, a bérletjegyek ára 10 forintra kerekíthető legyen.

A menetrendtervezet tartalmi követelményei

1. a viszonylatok megnevezése, útvonala a megállóhelyek megnevezésével,
2. az egyes járatok közlekedési időpontjai a közlekedési napok (munkanap, munkaszüneti nap, ünnepnap, iskolai előadások napja, egyéb megkülönböztetések különös tekintettel az olyan rendkívüli alkalmakra, mint pl. halottak napja stb.) megjelölésével,
3. az egyes évszakokra vonatkozó eltérések,
4. a menetidők viszonylatonként,
5. a részmenetidők és a hozzájuk tartozó megállóhelyek azokban a viszonylatokban, amelyekben részmenetidős közlekedés van,
6. a menetrendtervezet indoklása, ami kitér a helyzetértékelés, a végzett utasszámlálások, felmérések eredményeire, indokolja a tervezett változtatásokat és vázolja a menetrendtervezet várható hatásait,
7. ha az új menetrendtervezet a meglévőhöz képest csak kevés változást irányoz elő, elegendő ha a benyújtott tervezet csak a változtatásokat tartalmazza,
8. azoknak a helyközi járatoknak a felsorolása, amelyek helyi menetjeggyel igénybe vehetők.

BESZÁMOLÓK (negyedéves, éves)

a) A negyedéves értékelő beszámoló tartalma

- rövid szöveges értékelés
- eladott menet és bérletjegyek darabszáma (táblázat)
- menet és bérletjegyenkénti bevétel alakulása (táblázat)
- indított járatok száma, hasznos km (táblázat)
- Mosonmagyaróvár helyi menetrendszerinti tevékenység eredmény kimutatása (táblázat)

Az adatszolgáltatásnak az előző 3 év azonos időszakát is tartalmaznia kell az összehasonlítás miatt.

Az éves értékelő beszámoló tartalma azonos a negyedéves beszámolók tartalmával.

A Szolgáltató az adatszolgáltatáson túl, köteles az Önkormányzatot tájékoztatni a járműparkban bekövetkezett mennyiségi és minőségi változásokról, a január 1 – i állapotnak megfelelően.

Mosonmagyaróvár Város Menetrendje

1

**VASÚTÁLLOMÁS–Moson–Városháza–AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS
AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS–Városháza–Moson–VASÚTÁLLOMÁS**

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	i Vasútállomás	17
1	József Attila utca	16
2	Kühne gyár	15
4	Közösségi ház	–
–	Mosoni Posta	13
6	Szent István király út, Duna utca	11
7	Kormos István lakótelep	10
9	Móra Ferenc lakótelep	8
11	Evangélikus templom	6
12	Városháza	5
13	Kossuth Gimnázium	4
–	Gorkij utca	3
14	Terv utca	–
15	Hold utca	2
17	é Autóbusz-végállomás	0

VASÚTÁLLOMÁS megállóhelyről indul:
Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

5.20	VH5.45	▲7.08	▲7.12	▲7.12	△7.13	△7.13	△7.19
7.20	7.22	7.40	8.20	11.20	12.19	13.15	▲14.23
15.20	16.31	18.39	20.55	21.15	órákor		

Szabadnapokon (szombaton):

5.19	7.25	8.16	8.55	10.20	12.20	13.15	16.20
18.20	18.36	órákor					

Munkaszüneti napokon (vasárnap és ünnepnap):

5.19	7.25	8.16	8.55	10.20	12.20	13.15	14.20
16.20	18.02	18.20	19.20	20.20	21.20	órákor	

AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS megállóhelyről indul:
Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

4.15	5.05	5.11	6.10	6.20	▲6.50	▲H7.26	▲H7.20
H7.20	△H7.24	8.15	9.15	10.15	13.13	▲13.13	△13.13
13.38	▲13.40	▲14.07	14.10	14.15	15.12	15.30	▲16.00
△16.00	▲16.15	16.25	△16.20	17.00	18.25	18.37	20.20
	órákor						

Szabadnapokon (szombaton):

4.50	5.12	6.20	7.05	8.20	9.15	10.45	11.15
14.15	15.15	16.30	17.00	17.15	18.17	19.00	órákor

Munkaszüneti napokon (vasárnap és ünnepnap):

5.30	7.05	8.20	9.15	11.05	11.15	13.15	15.15
16.20	16.35	17.15	18.17	18.37	19.37	20.37	órákor

Jelmagyarázat:

▲ = tanítási napokon

△ = tanszünetben munkanapokon

H = Hold utcától indul

VH = Városházáig közlekedik

Andrey

1B

VASÚTÁLLOMÁS–Moson–Városháza–FEKETEERDEI ELÁG. FEKETEERDEI ELÁG.–Városháza–Moson–VASÚTÁLLOMÁS

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Vasútállomás	14
1	József Attila utca	13
2	Kühne gyár	12
3	Közösségi ház	-
4	Mosoni Posta	10
5	Szent István király út, Duna utca	9
6	Kormos István lakótelep	8
7	Móra Ferenc lakótelep	7
9	Evangélikus templom	5
11	Városháza	3
13	Pozsonyi u., Béke u.	1
14	Feketeerdei elág.	0

VASÚTÁLLOMÁS megállóhelyről indul:

Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

5.10 13.25 14.20 órákor

FEKETEERDEI ELÁGAZÁS megállóhelyről indul:

Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

▲7.20 △7.23 14.48 órákor

Jelmagyarázat:

▲ = tanítási napokon

△ = tanszünetes munkanapokon

Az autóbuszvonalakon csak helyközi autóbuszjáratok közlekednek!

A Nagy

1K

**VASÚTÁLLOMÁS–Moson–Kórház–AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS
AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS–Evangélikus templom–Moson–
VASÚTÁLLOMÁS**

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	Vasútállomás	12
1	József Attila utca	11
2	Kühne gyár	10
4	Közösségi ház	-
5	Mosoni Posta	8
6	Szent István király út, Duna utca	6
7	Kormos István lakótelep	5
9	Móra Ferenc lakótelep	4
-	Evangélikus templom	2
10	Kórház	-
12	Autóbusz-végállomás	0

VASÚTÁLLOMÁS megállóhelyről indul:

Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

5.07	6.17	▲6.20	6.21	▲6.37	▲8.07	9.18	9.30
13.00	13.10	13.10	▲13.35	△13.45	▲14.08	14.08	△14.25
▲14.25	14.31	△14.31	△14.35	▲14.45	15.08	15.46	▲16.28
16.34	▲16.45	△16.48	17.19	18.30	19.00	19.19	21.11
22.15	22.31	22.31	22.31	órákor			

Szabadnapokon (szombaton):

6.17	6.21	6.26	9.18	9.46	13.13	14.30	14.31
15.19	16.35	17.18	19.02	19.15	21.20	22.15	órákor

Munkaszüneti napokon (vasárnap és ünnepnap):

6.17	13.13	15.38	17.18	18.06	19.00	órákor	
------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--

AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS megállóhelyről indul:

Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

5.08	5.12	5.22	▲6.20	7.30	10.05	11.10	11.25
12.05	13.12	13.12	13.15	▲14.10	△14.30	14.35	△14.35
▲14.35	▲15.15	17.10	19.00	19.05	21.17	21.18	22.20
22.30	órákor						

Szabadnapokon (szombaton):

5.14	6.15	7.40	12.20	13.15	13.16	14.15	21.18
21.20	22.20	órákor					

Munkaszüneti napokon (vasárnap és ünnepnap):

6.15	14.15	17.00	18.30	órákor			
------	-------	-------	-------	--------	--	--	--

Jelmagyarázat:

▲ = tanítási napokon

△ = tanszünetben munkanapokon

Az autóbuszvonalakon csak helyközi autóbuszjáratok közlekednek!

A Nagy

2

**VASÚTÁLLOMÁS–Moson–Károly út–Városháza–
AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS
AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS–Városháza–Károly út–Moson–
VASÚTÁLLOMÁS**

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	i Vasútállomás	17
1	József Attila utca	16
2	Kühne gyár	15
4	Közösségi ház	-
-	Mosoni posta	13
6	Szent István király út, Duna utca	11
7	Kormos István lakótelep	10
9	Rendőrség	8
10	Károly u., Móra Ferenc u.	7
11	Csaba utca	6
12	Malomszer	5
-	Kossuth Gimnázium	-
13	Városháza	4
14	Terv utca, temető	3
15	Terv utca	-
16	Hold utca	1
17	é Autóbusz-végállomás	0

VASÚTÁLLOMÁS megállóhelyről indul:

Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

G7.20 10.20 12.20 13.20 14.25 15.20 16.20 17.20
órákor

AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS megállóhelyről indul:

Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

12.15 G13.20 G▲14.42 órákor

Jelmagyarázat:

▲ = tanítási napokon
G = gimnázium felé közlekedik

A Nagy

3

AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS-Városháza-AUTÓKLUB AUTÓKLUB-Városháza-AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	i Autóbusz-végállomás	é 16
2	Hold utca	↑ 15
-	Terv út	14
3	Gorkij út	-
4	Kossuth Gimnázium	12
5	Városháza	11
6	Evangélikus templom	10
8	Móra Ferenc lakótelep	8
10	Kormos István lakótelep	6
11	Szent István király út, Duna utca	5
12	▼ Mosoni Posta	4
-	Közösségi ház	3
14	Kühne gyár	-
16	é Autóklub	i 0

AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS megállóhelyről indul:

Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

5.20 H6.20 10.45 ▲13.25 △14.00 ▲16.00 órakor

Szabadnapokon (szombaton):

H6.30 10.45 órakor

Munkaszüneti napokon (vasárnap és ünnepnap):

H6.30 10.45 órakor

AUTÓKLUB megállóhelyről indul:

Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

▲6.54 7.09 13.11 H16.40 21.08 órakor

Szabad-és munkaszüneti napokon (szombaton, vasárnap, ünnepnap):

7.39 13.11 H16.40 órakor

Jelmagyarázat:

▲=tanítási napokon

△=tanszünetben munkanapokon

H=Hold utcánál, Terv utcánál, Gorkij utcánál és a Kossuth Gimnáziumnál nem áll meg

Az autóbuszvonalon csak helyközi autóbuszjáratok közlekednek

A Nagy

3K**AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS-Evangélikus templom-AUTÓKLUB
AUTÓKLUB-Kórház-AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS**

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	i Autóbusz-végállomás	12
2	Evangélikus templom	-
-	Kórház	10
4	Móra Ferenc lakótelep	8
6	Kormos István lakótelep	6
7	Szent István király út, Duna utca	5
8	Mosoni Posta	4
-	Közösségi ház	2
10	▼ Kühne gyár	-
12	é Autóklub	0

AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS megállóhelyről indul:**Munkanapokon (hétfőtől péntekig):**

▲5.50 7.10 △14.25 M▲14.35 ▲14.35 △16.00 17.05
18.50 22.25 órákor

Szabadnapokon (szombaton):

14.35 17.15 18.50 órákor

Munkaszüneti napokon (vasárnap és ünnepnap):

14.35 16.55 órákor

AUTÓKLUB megállóhelyről indul:**Munkanapokon (hétfőtől péntekig):**

8.08 ▲15.38 △15.43 16.53 18.03 órákor

Szabadnapokon (szombaton):

16.43 18.03 órákor

Munkaszüneti napokon (vasárnap és ünnepnap):

16.43 órákor

Jelmagyarázat:

▲= tanítási napokon
△= tanszünetben munkanapokon
M= Mosoni posta megállótól indul

Az autóbuszvonalon csak helyközi autóbuszjáratok közlekednek

A Nagy

4

VASÚTÁLLOMÁS–Evangelikus templom–Majorok–
TÜNDÉRFÁTYOL U.
TÜNDÉRFÁTYOL U.–Ujhelyi iskola–Evangelikus templom–
VASÚTÁLLOMÁS

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	i Vasútállomás	24
1	József Attila utca	23
2	Kühne gyár	21
4	Aranyosziget utca, Kertész u.	19
5	Aranyosziget utca, Duna u.	17
6	Mosonyi Mihály utca, rendelő	15
7	Károly utca, Móra F. utca	14
8	Móra Ferenc utca, iskola	13
9	Móra Ferenc lakótelep	12
11	Evangelikus templom	11
12	Városháza	9
13	Pozsonyi u., Béke u.	8
15	Feketeerdei elág.	7
-	Feketeerdei út	6
16	Ujhelyi u.91.(tangazdaság)	5
17	Ujhelyi Imre utca, iskola	4
18	Füzes utca	3
20	Duna lakópark	-
-	Várallyai György utca	2
23	Tűzliliom utca, Szellőrózsa u.	-
24	Tárnics utca	-
25	é Tündérfátyol utca, lovasiskola	0

VASÚTÁLLOMÁS megállóhelyről indul:

Tanítási napokon:

7.00 13.37 15.50 órakor

TÜNDÉRFÁTYOL utca megállóhelyről indul:

Tanítási napokon:

7.26 14.02 16.15 órakor

A Nagy

4A

VASÚTÁLLOMÁS–Evangélikus templom– KOSSUTH GIMNÁZIUM

Megállóhelyek	Menetidő
Vasútállomás	0
Ostermayer utca	1
Damjanich utca	3
Lópor utca	4
Evangélikus templom	6
Városháza	8
Kossuth Gimnázium	9

VASÚTÁLLOMÁS megállóhelyről indul:

Tanítási napokon:

7.15 7.20 órakor

A. Nagy

✓

5

**VASÚTÁLLOMÁS–Evangélikus templom–Ujhelyi iskola–
TÜNDÉRFÁTYOL U.
TÜNDÉRFÁTYOL U–Evangélikus templom–VASÚTÁLLOMÁS**

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	i Vasútállomás é	16
1	József Attila utca ↑	15
2	Kühne gyár ↑	14
4	Aranyossziget utca, Kertész u. ↑	12
5	Aranyossziget utca, Duna u. ↑	11
6	Mosonyi Mihály utca, rendelő ↑	10
7	Károly utca, Móra F. utca ↑	9
8	Móra Ferenc utca, iskola ↑	8
9	Móra Ferenc lakótelep ↑	7
11	Evangélikus templom ↑	6
12	Városháza ↑	4
-	Egyetem ↑	3
13	Pozsonyi u., Béke u. ↑	-
15	Feketeerdei elág. ↑	-
16	Ujhelyi u. 91.(tangazdaság) ↑	-
17	Ujhelyi Imre utca, iskola ↑	-
18	Fűzes utca ↑	-
19	Várallyai György utca ↑	-
21	Kálnoki út ↑	-
22	Gyöngyös ltp. ↑	-
23	Túzliliom utca, Szellőrózsa u. ↑	-
24	↓ Tárnics utca ↓	-
25	é Tündérfátyol utca, lovasiskola i	0

VASÚTÁLLOMÁS megállóhelyről indul:

Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

VH4.59 VH5.59 9.20 14.26 órakor

TÜNDÉRFÁTYOL utca megállóhelyről indul:

Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

5.12 6.12 9.46 14.51 órakor

Jelmagyarázat:

VH= Városháza megállóhelytől közlekedik

A Nagy



5H

AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS-Városháza-
HALÁSZI ÚT,GYÖNGYÖS LTP.
HALÁSZI ÚT,GYÖNGYÖS LTP-Városháza-
AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	i Autóbusz-végállomás	é 7
2	↓ Evangélikus templom	↓ 5
4	↓ Városháza	↓ 3
-	↓ Egyetem	↓ 2
6	↓ Kálnoki u.	↓ 1
7	é Halászi út, Gyöngyös lakótelep	i 0

AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS megállóhelyről indul:

Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

△6.35 ▲6.35 6.35 8.25 11.30 12.10 ▲13.30 ▲14.15
14.25 14.45 △14.45 ▲15.55 16.05 17.20 17.30 19.35
22.45 órakor

Szabadnapokon (szombaton)

6.35 7.55 8.25 11.30 14.45 17.20 17.30 19.35
22.30 órakor

Munkaszüneti napokon (vasárnap és ünnepnap):

6.35 7.55 11.30 14.45 16.05 17.30 18.25 órakor

HALÁSZI ÚT, GYÖNGYÖS LAKÓTELEP megállóhelyről indul:

Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

5.10 5.55 ▲7.09 7.14 ▲7.19 ▲7.50 9.54 ▲13.05
13.09 15.38 EV16.34 △17.00 18.44 21.09 órakor

Szabadnapokon (szombaton)

5.10 7.25 7.50 9.54 13.09 15.35 EV16.34 18.44
21.09 órakor

Munkaszüneti napokon (vasárnap és ünnepnap):

5.20 7.25 7.57 13.09 16.39 órakor

Jelmagyarázat:

▲ = tanítási napokon

△ = tanszünetben munkanapokon

EV = Evangélikus templom megállót nem érinti

Az autóbuszvonalon csak helyközi autóbuszjáratok közlekednek!

A hely
g

5K

**AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS–Evangélikus templom–
Pozsonyi u., Béke utca–ÚJ KÖZTEMETŐ
ÚJ KÖZTEMETŐ–Evangélikus templom–Pozsonyi u., Béke utca–
AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS**

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	i Autóbusz-végállomás	é 7
2	Evangélikus templom	↑ 5
3	Városháza	4
4	Pozsonyi u., Béke u.	3
5	Feketeerdei elág.	2
7	é Új köztemető	i 0

Autóbusz-végállomás megállóhelyről indul:

Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

▲6.35 VH7.25 △11.00 ▲12.15 ▲13.35 ▲14.45 14.45 △16.10
▲16.15 19.35 22.45 órákor

Szabadnapokon (szombaton):

6.35 11.00 14.45 19.00 órákor

Munkaszüneti napokon (vasárnap és ünnepnap):

6.35 11.00 19.00 órákor

Új köztemető megállóhelyről indul:

Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

5.03 6.13 △7.25 ▲7.24 9.28 12.59 ▲14.31 ▲15.33
△15.34 ▲16.44 18.21 21.06 órákor

Szabadnapokon (szombaton):

5.26 8.44 13.06 18.21 órákor

Munkaszüneti napokon (vasárnap és ünnepnap):

5.26 8.44 13.06 18.21 órákor

Jelmagyarázat:

▲= tanítási napokon

△= tanszünetben munkanapokon

VH=Városháza megállóhelyről indul

Az autóbuszvonalon csak helyközi autóbuszjáratok közlekednek!

K Nagy 

5R

AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS-FEKETEERDEI ELÁGAZÁS FEKETEERDEI ELÁGAZÁS-AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS

Menetidő	Megállóhelyek	Menetidő
0	i Autóbusz-végállomás	é 5
-	↓ Evangélikus templom	↑ 3
2	Városháza	2
3	↓ Pozsonyi u., Béke utca	1
4	é Feketeerdei elágazás	i 0

Autóbusz-végállomás megállóhelyről indul:

Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

△6.35 ▲6.35 ▲6.40 7.17 11.00 13.00 14.45 16.05
17.45 19.35 22.45 órákor

Szabadnapokon (szombaton):

6.40 11.00 14.45 16.05 18.50 órákor

Munkaszüneti napokon (vasárnap és ünnepnap):

6.30 11.00 16.05 18.50 órákor

Feketeerdei elágazás megállóhelytől indul:

Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

5.08 6.10 ▲7.13 ▲7.23 8.38 13.08 15.48 17.03
18.43 21.08 órákor

Szabadnapokon (szombaton):

5.08 8.38 13.08 15.48 18.33 órákor

Munkaszüneti napokon (vasárnap és ünnepnap):

6.10 8.38 13.08 18.33 órákor

Jelmagyarázat:

▲ = tanítási napokon
△ = tanszünetben munkanapokon

Az autóbuszvonalon csak helyközi autóbuszjáratok közlekednek!

Handwritten signatures and initials.

7

VASÚTÁLLOMÁS–Főkapu–AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS–Főkapu–VASÚTÁLLOMÁS

M.idő	Megállóhelyek	M.idő
0	Vasútállomás	10
2	Ostermayer Károly utca (Kölcsey u.)	9
2	Bauer Rudolf utca, ABC	8
3	Fertősor (Báger tó)	7
4	Fertősor 64.(Főkapu)	6
5	MOKÖT	5
6	MOTIM	4
7	Barátság u. (Alkotmány u.)	3
8	Barátság u.(Wahl Hungária)	2
10	MOFÉM	–
12	Autóbusz-végállomás	0

Vasútállomás megállóhelyről indul:

Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

M5.20 5.20 M13.20 M21.20 órakor

Szabad- és munkaszüneti napokon (szombaton, vasárnap, ünnepnap):

5.20 órakor

Autóbusz-végállomásmegállóhelyről indul:

Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

6.05 M14.05 órakor

Jelmagyarázat:

M= MOFÉM érintésével közlekedik

Az autóbuszvonalon csak helyközi autóbuszjáratok közlekednek!

Handwritten signatures

71 AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS- MOWIN PARK, SMR MOWIN PARK, SMR - AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS

M.idő	Megállóhelyek	M.idő
0	↓ Autóbusz-végállomás	é 5
2	↓ Barátság u. (Wahl Hungária)	↑ 2
5	é MoWin park, SMR	i 0

Autóbusz-végállomás megállóhelyről indul:

Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

5.35 13.35 17.35 21.35 órákor

MoWin park, SMR megállóhelyről indul:

Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

6.10 14.10 18.10 22.10 órákor

Az autóbuszvonalon csak helyközi autóbuszjáratok közlekednek!

Andorcsák

A

7M

FERTŐSOR, BÁGER-TÓ-MOWIN PARK -
AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS
AUTÓBUSZ-VÉGÁLLOMÁS-MOWIN PARK -
FERTŐSOR, BÁGER-TÓ

M.idő	M.idő	Megállóhelyek	M.idő	M.idő	
0	0	i Fertősor (Báger tó)	é	5	6
1	1	MOTIM	↑	4	5
2	-	Barátság u. 20.		-	4
3	-	MoWin park, SMR		-	3
-	2	Barátság u. (Alkotmány u.)		3	-
4	3	↓ Barátság u. (Wahl Hungária)		2	2
6	5	é Autóbusz-végállomás	i	0	0

Fertősor, Báger tó megállóhelyről indul:

Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

6.15 M14.05 22.10 órákor

Szabadnapokon (szombaton):

(MoWin park érintéssel közlekedik)

6.05 14.05 22.10 órákor

Munkaszüneti napokon (vasárnap és ünnepnap):

(MoWin park érintéssel közlekedik)

6.05 14.05 órákor

Autóbusz-végállomás megállóhelyről indul:

Munkanapokon (hétfőtől péntekig):

M5.22 13.25 21.25 órákor

Szabadnapokon (szombaton):

(MoWin park érintéssel közlekedik)

5.35 13.35 21.35 órákor

Munkaszüneti napokon (vasárnap és ünnepnap):

(MoWin park érintéssel közlekedik)

5.35 13.35 órákor

Jelmagyarázat:

M= MOKÖT gyárig, MOKÖT gyár érintésével közlekedik

Az autóbuszvonalon csak helyközi autóbuszjáratok közlekednek!

A Nagy